



Издание муниципального унитарного предприятия «Горэлектротранс» г. Барнаула

РИТМЫ ТРАНСПОРТА



Горэлектротранс - движение в ритме города

Август 2014

Финансы

С 1 августа 2014 года выплата аванса по заработной плате увеличена до трёх тысяч рублей.

Напоминаем, что ранее данная выплата составляла одну тысячу рублей.

Оборудуют камерами

МУП "Горэлектротранс" оборудует камерами видеонаблюдения все подвижные единицы. В одном вагоне будет установлено 4 видеокамеры, три из которых будут направлены на двери и салон, одна на проезжую часть. Установка видеосистемы безопасности даст дополнительные возможности контроля пассажиропотока, загруженности маршрута и выявления правонарушителей.

Лучшее предприятие города

За значительный вклад в социально-экономическое развитие города и в связи с празднованием 284-й годовщины со дня основания Барнаула МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула занесено на городскую Доску Почёта. За всю историю предприятия это первое подобное признание его заслуг перед барнаульцами.



Александр Семькин: «Станция открыта!»

12 августа, после масштабной реконструкции открыта распределительная конечная станция «Докучаево».

Участовавший в церемонии открытия глава администрации города Игорь Григорьевич Савинцев отметил, что это знаковое событие, говорящее о том, что предприятие преодолело период выживания и перешло в режим развития. «Нам с вами удалось сохранить электротранспорт в Барнауле. Без него нельзя – это, прежде всего, забота об экологии. Теперь речь идёт о развитии отрасли. Сегодня надо думать о

реконструкции следующего объекта» – заявил в своём выступлении глава администрации города. Так же в своей праздничной речи Игорь Григорьевич сообщил приятную новость – на заседании коллегии администрации города принято решение о занесении коллектива МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула на городскую Доску почёта.

Александр Георгиевич Семькин – директор предприятия в своём выступлении подчеркнул значимость и важность данного события для сотрудников ГЭТ, а также обозначил, что станция «Докучаево» стала образцом функциональной транспортной системы города. Сегодня она одна из самых современных не толь-

ко в Алтайском крае, но и в Сибирском Федеральном округе. Александр Георгиевич поблагодарил всех сотрудников, кто принимал непосредственное участие в ремонтных работах, а также наградил отличившиеся коллективы. Благодарственные письма из рук директора получили коллективы службы пути, энергослужбы и службы СЦБ и связи.

Отметим, что после реконструкции станция «Докучаево» отвечает самым современным требованиям. Проведена огромная работа по ремонту трамвайных путей и разворотных колец, асфальтировке территории, выполнено ограждение для безопасности пассажиров, установлена система видеона-

блюдения, информационное электронное табло с указанием маршрута и времени прибытия, а также новый остановочный павильон. Изменилось и здание диспетчерской. Появились все необходимые условия для труда и отдыха экипажей.

Итогом реконструкции стало повышение качества транспортного обслуживания барнаульцев и безопасность перевозок, ведь каждые две минуты на станцию прибывает трамвай, за день через неё проходит более 25,5 тысяч пассажиров.

Затраты на реконструкцию конечной станции «Докучаево» составили более 23 миллионов рублей.

На шаг впереди конкурентов

Директор МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула Александр Семькин рассказал корреспонденту «Вечернего Барнаула» о том, как предприятие вышло из кризиса, об инновационных технологиях и перспективах развития.

- Александр Георгиевич, в прошлом году «Горэлектротранс» впервые за долгое время завершил год с прибылью. Как удалось вывести муниципальное предприятие из затяжного кризиса?

- На 2011 год наша кредиторская задолженность составила 267 миллионов рублей. Из них 156 миллионов - просроченная. Такая плачевная ситуация сложилась потому, что экономическая политика предприятия базировалась на стереотипах прошлых лет, когда пассажиров было 200 с лишним миллионов, за них не нужно было бороться. С появлением большого числа автобусных маршрутов, газелей, пассажиропоток у ГЭТ сократился в несколько раз, до 60 миллионов человек, а предприятие по привычке продолжало выпуск подвижных единиц на линию без ограничения. «Горэлектротранс» терпел колоссальные убытки, доходы не покрывали затраты.

В первую очередь необходимо было сформировать команду из грамотных менеджеров и разработать план оздоровления предприятия. А путь выхода из кризиса на любом предприятии один: повысить доходы, уменьшить расходы.

- Какие конкретно мероприятия проводили?

- Начали с оптимизации. Мы пересмотрели все структурные подразделения, исключили дублирующие функции по коллективу. Убрали излишки подвижных единиц с линий, чтобы они работали с полной загрузкой, а не катались впустую.

Мы много работали с оптимизацией маршрутной сети. Например, трамвай №7 раньше ходил от Депо на ул. Анатолия до Кордона. Длинный маршрут с минимальным пассажиропотоком. Сегодня на «семерке» мож-

но проехать через весь город. Это востребованный, удобный маршрут.

Чтобы окончательно навести порядок в экономике, мы даже начали судиться с Министерством финансов: потребовали возмещения нереализованных доходов за перевозку федеральных льготников.

Кроме того, ГЭТ провёл серьёзную ревизию помещений. Проверка показала нецелесообразность содержания депо на улице Анатолия. К 7 ноября 2012 года без остановки движения и каких-то неудобств для пассажиров, мы полностью переехали в депо №1 на проспекте Коммунаров. Это была серьёзная работа: 700 человек перевели, а население даже не почувствовало.

Экономическая политика оптимизации и развития позволила предприятию преодолеть кризис. Прошлый год был очень удачным для «Горэлектротранса». Впервые за долгие годы мы отработали без убытка и даже получили прибыль - 19 миллионов. Впервые за много лет мы своим работникам выплатили тринадцатую зарплату. В декабре прошлого года проиндексировали заработную плату по предприятию на 10%. В этом планировали повышение в 4 квартале, но увеличили досрочно: с 1 июля выплаты кондукторам и водителям подросли на 5,5%. Остальным категориям повысим зарплату с 1 сентября.

- Хозяйство у предприятия большое, требует больших затрат и внимания. Какие самые важные задачи на сегодня?

- Поддержание в рабочем состоянии подвижного состава, его расширение. В последние несколько лет при поддержке краевого администрации парк «Горэлектротранса» стал потихоньку обновляться. Впервые с 1991 года мы



получили новые трамваи: два белорусских и один питерский - полуторвагонный с гармошкой. Но для того чтобы на высоте поддерживать оказание услуг по перевозке граждан, этого недостаточно. На линию ежедневно выходит порядка 160 трамваев. Большинство эксплуатируются по два срока и имеют пробег более миллиона километров. Заменить все сразу нереально. В 2009-2013 годах при непосредственной поддержке губернатора действовала программа по капитально-восстано-

новых машин. Несколько из них приобретены с учётом планов по образованию Барнаульской агломерации. Это троллейбусы с автономным ходом (машина способна проходить до 60 километров без контактной сети). Они успешно выдержали тестовую поездку до Новоалтайска. Теперь для запуска маршрута необходимо приобрести ещё несколько, чтобы маршрут не был убыточным.

- Внедрение передовых технологий - одно из постоянных направлений работы?

Мы должны быть на шаг впереди

вительному ремонту подвижного состава трамваев и троллейбусов. Недавно мы обратились к Александру Богдановичу с просьбой о возобновлении этой программы и получили положительный отклик.

Если по трамваям вопрос решается, то по троллейбусам ситуация все еще достаточно тяжёлая. Судите сами, депо рассчитано на 100 машин эксплуатации, на сегодня у нас имеется только 60. А чтобы приблизиться к точке окупаемости, необходимо минимум 80 машин. Поэтому на сегодняшний день мы стараемся максимально обновить троллейбусное депо. За последние годы уже получили семь

- Безусловно. Мы сегодня работаем в жёсткой конкуренции с частниками, поэтому должны быть выше их, на корпус впереди. Нужно постоянно развиваться, повышать надёжность транспорта, комфорт, культуру обслуживания.

Одна из самых затратных частей нашего бюджета - энергетика. В 2013 году за потребление электроэнергии мы заплатили 154 миллиона рублей. Из них 138 миллионов - за тягу электротранспорта. Сокращать затраты помогают современные энергосберегающие технологии. При капитальном-восстановительном ремонте вся наша техни-

ка оснащается энергосберегающими системами, которые позволяют рекуперировать (от лат. Recuperatio - «обратное получение», - прим.ред.) электроэнергию. Экономия от внедрения технологии достигает 40%. В прошлом году на базе нашего предприятия выполнили капитальный ремонт трамвая «Юбилейный». Его оснастили всеми передовыми технологиями, которые нам сейчас доступны. Энергосберегающий привод производства завода Арс-Терм г. Новосибирск. Вместо тиристорной - более надёжная и удобная в эксплуатации электронная система управления. Двухстворчатые плоско-параллельные двери. Антивандальные мягкие сиденья. Кроме того, в салоне трамвая установлены видеокмеры. До конца года мы ещё 100 вагонов оснастим системами видеонаблюдения. На это планируется потратить 15 миллионов рублей. Информация из салонов будет подаваться на единый сервер, и при необходимости правоохранительные органы смогут отсмотреть записи, обнаружить преступников.

Также мы работаем с передовыми технологиями управления пассажирскими перевозками. С помощью системы ГЛОНАСС наши диспетчеры контролируют передвижение всех видов общественного транспорта по городу: не только наших трамваев, троллейбусов,

но и автобусов - городская администрация делегировала нам такие полномочия. Больше года назад мы запустили сайт www.traffic22.ru, с помощью которого пассажиры могут узнать время прибытия необходимого трамвая или автобуса. С этой же целью в ближайшее время планируем разместить по городу информационные табло для пассажиров. Первое появится на реконструированной станции «Докучаево», которую мы откроем в начале августа.

- Какие работы выполняются на станции?

- Объём работ очень серьёзный. Мы заменили 860 метров трамвайного пути, сделали два разворотных кольца протяжённостью 380 погонных метров. Уложено 112 тонн рельсов, 2300 тонн щебня. Капитально отремонтировали контактную сеть: заменили опоры, провода, тросы и подвески. Завершается ремонт здания станции, где наши водители получают достойные бытовые условия. К слову, курс на улучшение условий труда и отдыха работников мы взяли в целом по предприятию, а не на отдельной станции. Люди приходят на смену в пять утра, и мы стараемся чтобы и кофе можно было перед работой выпить, и отдохнуть с пользой. Все диспетчерские отремонтированы, в холлах установлены телевизоры. Пресс-центр еженедельно готовит видеохронику важнейших событий на предприятии, через телевидение проводим инструктажи, все новации доводим до сотрудников.

Коллектив МУП «Горэлектротранс» сложившийся, с добрыми традициями. У нас на предприятии более тридцати династий. Люди прикипают, остаются даже в тяжёлые времена. Работа у нас на самом деле очень интересная, хотя и непростая.

Лилия БОЛАТАЕВА.
«Вечерний Барнаул»



В Москве проходит испытания уникальный трамвай

Директор «Горэлектротранс» Барнаула Александр Семькин побывал в Москве на презентации нового низкопольного трамвая изготовленного ООО «ПК Транспортные системы».

Презентация новой модели трамвая — 71-911 «City Star» состоялась в депо им. Баумана. Руководителям ГЭТ продемонстрировали уникальную модель, особенностью которой является 100% низкий пол на всем протяжении салона. Трамвай изготовлен и собран в России на Тверском вагоностроительном заводе. На сегодняшний день аналогов подобной техники нет во всем мире.

Рабочее место вагоновожатого разработано таким образом, что перед ним открывается полная перспектива дорожного полотна. В салоне установлены антивандалные сидения, подиумы у тележек выполнены с использованием скосов-углублений, трамвай имеет несколько удобных просторных площадок для перевозки пассажиров.

Стоит отметить, что ранее ни одному из российских производителей не удавалось добиться низкого пола по всему вагону трамвая. Глядя на «City Star» мы понимаем, что теперь это возможно. Благодаря работе инженеров-конструкторов на основе кузова трамвая 71-623 Усть-Катавского завода был создан этот трамвай. А чтобы до-



биться низкопольности разработчикам потребовалось изучить и доработать тележки чешского вагона Pragoimex EVO2. Теперь новый трамвай будут собирать на Тверском заводе.

Первыми оценить возможности новой модели трамвая смогли руководители предприятий электрического транспорта страны. Они подчеркнули, что российский ГЭТ заинтересован в приобретении трамваев подобного класса. Также ими был отмечен современный дизайн нового вагона. Сплошное черное остекление бортов в сочетании с прислонно-сдвижными дверями выглядит стильно и функционально.

Производители надеются, что данная модель может стать решением проблемы по обновлению устаревшего электрического транспорта в стране.



Справка:

В конце июня 2014 года низкопольный трамвай 71-911 поступил на испытания в московское депо имени Баумана, где получил бортовой номер 0202. В настоящее время вагон проходит межведомственную комиссию и сертификацию. После окончания испытаний планируется начать эксплуатацию вагона в Москве.

Отметим, что трамвай имеет модульную конструкцию, что позволяет разработать на его базе целое семейство вагонов различной вместимости и длины. В основе вагона 71-911 находится запатентованная конструкция трамвайной тележки, которая, благодаря своей эластичности, является менее требовательной к состоянию рельсового пути, что повышает плавность хода, снижает шумность при движении трамвая и улучшает комфорт в салоне.

Литературная страничка

В рамках Года культуры предлагаем нашим читателям познакомиться со стихами поэтов, воспевающих в своих литературных произведениях работу электрического транспорта.

Пароходы гудят, уплывая.
В синем небе летят самолёты.
А мой папа, водитель трамвая,
Пассажиров везёт на работу.

Моряки, машинисты, пилоты!
Я сегодня отцу помогаю.
Это лучшая в мире работа -
Ехать с папой в кабине трамвая!

Ехать, с точностью до минуты
Расписание соблюдая.
Пассажиры, в вагон залезая,
Улыбаются все почему-то.

Город тихо грустит вечерами.
Его улицы снегом заносит.
Папин сменщик, водитель трамвая,
По домам пассажиров развозит.

Город медленно засыпает,
Белым снегом, как ватой, укутан.
В темноте огоньками мерцая,
Едет пятый трамвай по маршруту.

Светлана БЕЛЯЕВА

А я сяду в последний трамвай,
Прокачусь под осенним дождем.
Эй, трамвайчик, быстрее давай,
А пока погружу о своём.

Засыпает ночной Барнаул,
Утихает столь муторный дождь.
Вот трамвай мой в депо повернул,
Но из памяти ты не уйдешь.

В паутине трамвайных сетей
Где-то мой затерялся маршрут,
Утром снова привычных гостей
Все вагоны трамвайные ждут.

Не скрипи, не ворчи мой трамвай,
Трудно тяжесть такую нести,
Я махну тебе, друг мой, бывай,
Пожелаю удачи в пути.

Андрей ШАГРИНТ

Разговор в трамвае

"Граждане! Зачем толкаетесь,
На скандал и ссору нарываетесь?
Сесть хотите? Дальняя дорога?
Я вам уступлю, ради Бога!

Граждане! даже пьяные!
Все мы - пассажиры постоянные,
Все живем, билеты отрываем,
Все по жизни едем трамваем.

Тесно вам? И зря ругаетесь, -
Почему вперед не продвигаетесь?!
Каши с вами, видимо, не сварить..."
"Никакой я вам не товарищ!"

"Ноги все прокопытили..."
"Вон уже дыра на вашем кителе!"
"Разбудите этого мужчину, -
Он во сне поет матерщину".

"Граждане! Жизнь кончается! -
Третий круг сойти не получается!"
"С вас, товарищ, штраф, рассчитайтесь!
Нет? Тогда еще покайтесь!"

Владимир ВЫСОЦКИЙ

Обновлённая диспетчерская

На предприятии продолжают целенаправленные работы по созданию благоприятных условий для работы и отдыха кондукторов и водителей Горэлектротранспорта.

Накануне Дня города на предприятии открыли ещё одну обновлённую конечную распределительную станцию, на этот раз для водителей и кондукторов троллейбусного депо.

Современная станция появилась на улице Юрина, 246 (конечный пункт маршрута №6). После реконструкции диспетчерской у экипажей появилось удобное помещение для приёма пищи, оборудованное новой техникой, комната медицинского осмотра, касса, санитарное помещение.



Хрупкая девушка стала лучшим водителем троллейбуса

На шестнадцатом конкурсе профессионального водителя первого места заняла Оксана Фатхутдинова - водитель троллейбуса 3 класса.

Традиционный конкурс состоялся в конце июля. Мероприятие проходило два дня: в первый день участники соревновались в знаниях устройства троллейбуса, правил технической эксплуатации и дорожного движения, основ охраны труда, трудового законодательства и культуры обслуживания пассажиров. Состязания для участников были не простыми, это сразу стало понятно, когда водители приступили к сдаче устного экзамена. Одни уверенно, чётко и без подготовки давали ответы на все вопросы билета, другие – перечисляли основные моменты и спешили покинуть кабинет экзаменационной комиссии. В этом году не обошлось и без рекордов. Татьяна Гесс без ошибок за 2 минуты 26 секунд сдала экзамен по правилам дорожного движения, хотя по регламенту на экзамен даётся 20 минут. Благодаря знаниям и скорости Татьяна заняла приз в номинации «Лучшее знание ПДД».

Во второй день участники демонстрировали мастерство вождения, которое включало в себя прохождение нескольких этапов – старт, заезд в бокс, прохождение кривой, «змейки» и т.д. Каждый этап необходимо было пройти как можно быстрее, не допустив при этом ошибок. За каждую сбитую фишку начислялись штрафные баллы. Лучшее водительское мастерство продемонстрировал Дмитрий Бельфер. Ему удалось преодолеть непростую дистанцию за 2 минуты 39 секунд, не сбив при этом ни одной фишки.

Отметим, что в этом году класс водительского мастерства повысили сразу восемь водителей



троллейбуса. Благодаря профессиональным знаниям и навыкам первое место заняла Оксана Фатхутдинова – водитель третьего класса. На втором месте Максим Тишкевич – водитель второго класса. Отметим, что Максим благодаря конкурсу повышает уровень классности уже во второй раз, на сегодняшний день его водительский

стаж составляет около трёх лет. Третьим стал Николай Кузнецов – водитель третьего класса. Всем победителям были вручены денежные премии и грамоты.

По итогам соревнований определились и призёры в номинациях. Как мы уже говорили, лучшей в знаниях ПДД стала Татьяна Гесс, Денис Сафрошкин лучше остальных участников сдал теоретический экзамен, первое место в приёме подвижного состава заняла Татьяна Луценко, отличную культуру обслуживания пассажиров продемонстрировал Никита Макавеев, а водительское мастерство Дмитрий Бельфер. Победители всех номинаций, также получили денежную премию, грамоты и внеочередное присвоение водительской квалификации.

Отметим, что в этом году в испытаниях приняли участие 17 водителей троллейбуса. Организаторы мероприятия надеются, что с каждым годом число участников будет расти, ведь конкурс даёт не только возможность для собственного роста, но и повышает уровень работы на линии каждого из конкурсантов.

Кондукторы в форме

С 30 августа кондукторы трамвая и троллейбуса МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула обязаны носить фирменную одежду.

Данные меры приняты в целях улучшения качества обслуживания пассажиров. Теперь им будет легко узнать кондуктора в салоне: на каждом по-верх одежды надет жёлто-красный фартук с соответствующей надписью.

По мнению руководства предприятия, такие меры помогут пассажирам легче ориентироваться в транспорте и своевременно

но оплачивать проезд.

Наталья Хаметзянова – заместитель директора по эксплуатации – начальник службы движения: «Я считаю, что кондуктор должен отличаться от пассажиров, а в форме люди выглядят совершенно по-другому. Кондуктор – приветливый и внимательный хозяин салона, к которому пассажир может обратиться за помощью».

Кондукторы также положительно оценивают введение формы: «Теперь пассажиры нас будут сразу замечать в ярких и красивых фартуках, надемся, что и отношение к



нам изменится в лучшую сторону. Со своей стороны мы будем стараться быть дружелюбнее».

На сегодняшний день,

кондукторы всех депо обеспечены данным атрибутом одежды. Всего Горэлектротранс закупил более 700 фартуков.

Поздравляем в сентябре!

С 75 – летием

БОБЫЛЕВА

Валерия Федоровича, токаря-расточника службы подвижного состава.

С 65 – летием

ГОЛОЛОВОВУ

Валентину Павловну, кондуктора трамвайного депо №1.

СЕРЕБРОВУ

Софию Викторовну, кондуктора трамвайного депо №1.

С 60 – летием

ГОЛДАЕВУ

Ольгу Петровну, контролера пассажирского транспорта службы безопасности.

ПРЯХОВУ

Людмилу Витальевну, кладовщика трамвайного депо №3.

ШЕСТАКОВА

Юрия Ивановича, стрелка службы безопасности.

ШИНДРЕВА

Александра Дмитриевича, электромонтера по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи трамвайного депо №3.

ИВАННИКОВА

Василия Яковлевича, слесаря по ремонту подвижного состава службы по безопасности движения.

ПАКСЮТКИНУ

Людмилу Ивановну, кондуктора троллейбусного депо.

С 55 – летием

КАМЕНЕВУ

Надежду Фёдоровну, фельдшера службы по безопасности движения.

МИХАЙЛЕНКО

Валентину Вячеславовну, кондуктора трамвайного депо №3.

КУНИЦА

Татьяну Анатольевну, монтера пути службы пути.

МАСОШИНА

Виктора Николаевича, водителя троллейбуса троллейбусного депо.

СОРОКИНА

Виталия Алексеевича, начальника службы СЦБ и связи.

ШЕВЦОВУ

Татьяну Васильевну, ведущего экономиста планово-экономического отдела управления.

АГЕЕВА

Владимира Александровича, слесаря-электрика по ремонту электрооборудования трамвайного депо №1.

С 50 – летием

ГЕРАЩЕНКО

Владимира Анатольевича, монтажника санитарно-технических систем и оборудования ремонтно-эксплуатационной службы.

БЕРЕЗКИНА

Сергея Егоровича, слесаря по ремонту подвижного состава трамвайного депо №3.

АКИМОВА

Юрия Викторовича, монтера пути службы пути.

САПРЫКИНУ

Татьяну Егоровну, кондуктора трамвайного депо №3.

ШАТАЛОВА

Евгения Евгеньевича, электромонтера по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи службы СЦБ и связи.

СЕМЁНОВА

Олега Валерьевича, водителя трамвая трамвайного депо №3.

АРСАМЕТОВУ МАККУ

Виктора Николаевича, водителя троллейбуса троллейбусного депо.

С 20 – летием работы в системе электротранспорта

ЗЫРЯНОВА

Владимира Егоровича, водителя трамвая трамвайного депо №1.

ЛУГАСЬКОВУ

Татьяну Ивановну, кондуктора трамвайного депо №1.

МЕРЧЕНКО

Евгения Александровича, водителя трамвая трамвайного депо №1.

КОМАРОВУ

Наталью Николаевну, кассира билетного службы безопасности.



ритмы транспорта

Учредитель - МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула.
Адрес редакции: 656066, г. Барнаул, ул. Гридасова, 5,
тел. 46-42-25, E-mail: press@barngt.ru

Сайт предприятия: www.barngt.ru

Редакционная коллегия -
К.В. Валяев, О.В. Черских
Компьютерная
верстка - К.В. Валяев.

Отпечатано: ОАО «ИПП «Алтай», г. Барнаул, ул. Короленко, 105.
Распространяется бесплатно.
Тираж - 999 экз.