

Издание муниципального унитарного предприятия «Горэлектротранс» г. Барнаула ТРАСТОВО ОРГА ТОРА ТОР

Электротранспорт - транспорт будущего

Октябрь 2014



Это наш праздник, это наш день!

24 октября в актовом зале на Гридасова, 5 прошло торжественное мероприятие посвящённое празднованию Дня работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, а также 66-ой годовщине пуска первого трамвая в городе Барнауле.

В торжественном мероприятии приняли участие представители районных и городской администраций, которые поздравили предприятие с праздником и вручили ряд наград работникам от-



расли. Всего во время праздничного концерта было вручено более двухсот наград различных уровней, среди которых награды Министерства транспорта Российской Федерации за безаварийную работу на линии 1, 2 и 3 степеней, на-

грады предприятия и районов. С теплыми словами поздравления перед гостями мероприятия выступил директор предприятия Александр Георгиевич Семыкин. В своей речи он выразил слова благодарности за нелегкий труд, а также

пожелал предприятию процветания, а коллегам крепкого здоровья и успехов в работе. Руководство Горэлектротранса отмечает, что мероприятия такого уровня, на которых чествуют работников отрасли, уже становятся традиционными.

C. Berry representation of the Committee of the Committee

Работает комиссия

Специалисты ПТО совместно с главным инженером предприятия проводят плановые проверки подвижного состава на пригодность к эксплуатации в зимних условиях. Комиссия посетила ряд конечных станций, на которых осмотрела более 150 единиц техники.

В частности в подвижном составе были обнаружены недоработки касающиеся регулировки дверей и их уплотнения, а также случаи неисправности отопления салона.

В случае, если во время повторного обхода будет обнаружены не устранённые замечания, руководители служб и подразделений, имеющие отношение к подготовке подвижного состава будут серьёзно наказаны.

Комиссия продолжит свою работу в течение всего зимнего периода.

С Днем предприятия!



Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с 66-ой годовщиной пуска первого трамвая в Барнауле и Днём работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Сегодня просто невозможно представить жизнь современного города без электротранспорта, который на протяжении многих лет является неотъемлемым элементом городской инфраструктуры и характерной визитной карточкой города Барнаула. От нашей стабильной работы на линии, от добросовестного труда и преданности своему делу зависит развитие нашего родного города Барнаула и «Горэлектротранса».

В этот праздничный день примите искренние слова признательности за ваш нелёгкий труд и преданность профессии. От чистого сердца желаю всем работникам горэлектротранспорта крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в работе на благо процветания нашего родного предприятия.

Директор МУП "Горэлектротранс" г.Барнаула А.Г. Семыкин

На повестке острые вопросы

На очередном расширенном совещании с руководителями служб и подразделений обсуждался вопрос подготовки предприятия к зиме. С докладом по данной теме выступила начальник ПТО Шмидт М. А. В своём докладе она перечислила основные моменты в подготовке и выделила ряд серьёзных замечаний, которые требуют устранения.

По итогам совещания руководителям подразделений был дан ряд поручений, основным из которых стала подготовка снегоуборочной техники. Так же с докладами на совещании выступили Возный А. В., он доложил о дорожной ситуации за сентябрь, Болгова Е. С. рассказала о создании на предприятии новой программы по обучению кадров, Немчинов И. А. доложил о проделанной работе за девять месяцев. Следующее расширенное совещание намечено на середину ноября.

Программа модернизации

В конце сентября в городской администрации прошло совещание по вопросу реализации муниципальной программы «Модернизация и технологическое развитие муниципальных унитарных предприятий, обеспечивающих исполнение органами местного самоуправления вопросов местного значения на 2013-2017 годы», на котором был рассмотрен вопрос по действию данной программы в 2015 году. В ходе мероприятия было решено комитету по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи совместно с МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула провести анализ краевой программы по развитию электрического транспорта в Алтайском крае и рассмотреть возможность участия в программе города Барнаула.

Отметим, что на средства городского бюджета в этом году были приобретены два троллейбуса на автономном ходу.

Барнаульский трамвай страницы истории

Принято считать, что история трамвая в Барнауле берет своё начало 9 марта 1946 года, когда Советом Министров СССР было подписано Постановление о строительстве первой очереди трамвайных путей. Однако впервые о прокладке трамвайных линий в городе речь шла задолго до этого.

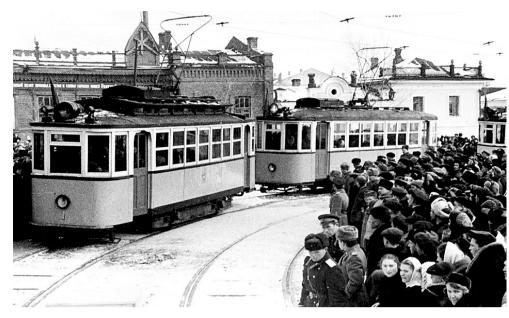
В конце 1911 года американское Генеральное Консульство в Москве письменно обратилось в городскую Думу с предложениями по развитию коммунального хозяйства г.Барнаула. Консульство просило согласия на выдачу концессии для устройства электрического освещения, проведения трамвая, сооружения канализации. Но в то время предложения американских предпринимателей оставила без ответа.

Вопрос о трамвае городская Дума обсуждала в феврале, затем в июне 1914 г. На основе экономических расчётов был составлен проект строительства трамвая. Предполагалось пустить две трамвайные линии. Одна протяженностью 5 верст, другая - 2 версты.

На этот период электрический трамвай был уже пущен в 14 российских городах, во многих других проектировался. Стремились идти в ногу со временем и в Барнауле. Реализации этих планов помешала начавшаяся Первая мировая война. Кроме войны, огромный экономический урон городу нанёс пожар - катастрофа, случившийся 2 мая 1917 года. В годы революционных преобразований и строительства новой жизни было не до трамвая.

К 1941 году численность населения Барнаула составляла 172 тыс. человек. Весьма остро стояла проблема городского транспорта. По городу курсировало 23 автобуса и 9 легковых такси. Это удовлетворяло нужды лишь 10% населения.

В 1940 году горисполком обратился в Москву с просьбой о строительстве трамвая. Весной 1941 года в Барнауле работала комиссия Наркомата коммунального хозяйства, которая составила подробный документ "Основные положения по





развитию коммунального транспорта в Барнауле". Согласно этому документу строительство трамвая предполагалось разбить на три очереди и вести в течение 7 лет. Великая Отечественная война разрушила эти планы.

9 марта 1946 года Иосиф Сталин подписал постановление Совмина СССР о строительстве в Барнауле первой очереди трамвая. Главной целью строительства нового вида транспорта было связать жилой центр города с основными промышленными предприятиями. Расходы на прокладку рельсов взяли на себя заинтересованные в пуске трамвая заводы: котельный, станкостроительный, «Трансмаш», БМК.

18 августа 1946 года на предприятиях края был проведен воскресник по заготовке, вывозке, шпалопилению и отгрузке леса для строительства трамвайных путей. На строительство нового вида транспорта проводился оргнабор рабочих среди жителей сельских районов края, горожане выходили на субботники и воскресники.

В 1947 году на радио введена рублика "На строительстве трамвая".

Несмотря на то, что

пуску трамвая в Барнауле придавалось большое значение, строительство его велось крайне медленно. И в мае 1947 года Бюро Барнаульского горкома ВКП(б) принимает решение:

"Считать первоочередной и важнейшей задачей всей городской партийной организации, хозяйственных и общественных организаций города окончание строительства первой очереди трамвая к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции".

Однако в августе 1947 года на заседании Бюро горкома было отмечено, что темпы строительства трамвая продолжают оставаться крайне неудовлетворительными. Пуск первой очереди трамвая задержался ещё на год.

Кроме медленных темпов строительных работ
возникли проблемы с поступившими трамваями.
Моторные вагоны, полученные из Ленинграда,
1915 года выпуска, были
непригодны к эксплуатации. Прицепные, 1931 года
выпуска, полученные из
Москвы и Свердловска,
также нуждались в ремонте. Восстановлением
трамваев занимались барнаульские предприятия.

К 1948 году большая

ческой революции трудицичеси Бармеской революции трудицичеси Баринодиром-Фудет гупиен в явсклоатацию городской трамевай.

ино городской трамевай.

жение приготовления к пуску. На
минно выяведены вагоны, капритально
тремонтированные из предприятиенноную готовность трамевайные пути в
контактная сеть. Полностью укомконтактная сеть. Полностью укомнегому прибыме
контактная сеть. Полностью укомконтактная сеть. Полностью укомвонаукторов.

Госуавоственная комиссии пригуконтактная комиссии пригуконтактная комиссии пригунегому прибыме
трамевая. Испольство соружения
трамевая.

Испольство городского
Сородского комбината
установаеми дееть трамайныя
следующих местакт площадь Спободы, селькогниститут, уница Анатоком продского, Сумета шабудамя хомидритактная комиссии пригукомина приноскальная площадь, для
приноскальная площадь, для
индригум приноскальная площадь, для
индригум приноскальная площадь, для
индригум стеменно будет
ком городского, Сумета шабудамя ховыдушено кольностья республика о
выдушено кольность поездак о
городского, Сумета шабудия хо
кольна принеская республика о
выденны для нуже города еще при
кольностья принеская республика о
выденны для нуже города еще при
кольностья принеская принеская принеская

ком продолжения для нуже города еще при
кольностья принеская принеска о
кольностья принеская принеская принеская

ком продолжения для принеская принеская

ком продолжения принеская принеская принеская

ком продолжения принеская принеская

ком принеская принеская принеская

ком принеская принеская принеская

ком принеская принеская принеская

ком принеска

барнаульского трамвая

часть проблем была решена и 7 ноября после демонстрации, был произведен пуск трамвая в Барнауле. По этому случаю в "Алтайской правде" были опубликованы "Правила пользования трамваем".

Первый маршрут пошёл от площади Свободы до Нового рынка. Первые трамвайные вагоны в городе были типа МС, полученые из Ленинграда. Трамвай типа МС выпускал завод «Красный путиловец» в 1927 году. Его название расшифровывается как «моторный стальной». «Эм-эсы» открыли же новую эру эру трамваев стальных.

Ввод первых трамваев в Барнауле был связан с большими трудностями. Вагоны часто ломались, трамвайных депо не было.

Условия работы водителей трамваев были особенно тяжелыми: вагоны не отапливались, поэтому зимой в кабине водителя лежали горячие кирпичи, сам он сидел в двойных валенках, а лед со стекла обзорного окна очищал деревянной лопаткой.

Иногда во время буранов трамваи просто заметало. Однако горожане все равно полюбили новый вид транспорта.

Что пожелать тебе, родной

Горэлектротранс?

В преддверии Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта и 66-ой годовщины пуска первого трамвая в Барнауле мы спросили у сотрудников, чего бы они пожелали коллегам и предприятию в День рождения.

Андрей Матвейчук монтёр пути службы пути

Желаю предприятию успехов, чтобы каждый день люди сюда шли с радостью, чтобы хотелось работать с удовольствием,



чтобы заработная плата все время только увеличивалась. Также всем работникам ГЭТ, прежде всего, желаю здоровья и успехов в нашем нелегком труде.

Александр Юрков - водитель троллейбуса №6

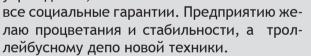
Пожелания у меня простые - человеческие. Я чувствую стабильность на предприятии и хочу, чтобы так продолжалось и дальше. ГЭТу, конечно, желаю



процветания, ведь от процветания предприятия зависит и процветание нас всех. Коллегам желаю здоровья и успехов.

Сауле Мишурина - кондуктор троллейбусного депо

Я работаю на предприятии совсем недавно, работать здесь мне нравится, ведь это государственное учреждение, а значит есть



Валерий Кислов - аккумуляторщик депо №1

Желаю предприятию развития, стабильности и благополучия, а также новых квалифицированных кадров. Хочется, чтобы начатое нами дело кто-то



продолжал, чтобы на предприятие шла молодёжь, ведь работа у нас хоть и сложная, но интересная. Коллектив здесь хороший, сработавшийся.

Семён Смирнов - водитель автомобиля служба пути

Я знаю, что осенью у нашего предприятия День рождения! Хочется пожелать и ГЭТу и нашим работникам стабильности,



ведь приятнее трудиться, когда можно с уверенностью смотреть в будущее. Со своей сторны, мы будем стремиться воплощать все пожелания в жизнь.

Анатолий Мок: «За предприятие я болею всей душой»

Анатолия Эдвиновича многие знают на предприятии не понаслышке, это не удивительно, ведь он отдал работе в «Горэлектротранс» около 35 лет, из которых 33 года он проработал водителем троллейбуса. Сейчас Анатолий Мок работает в должности наставника колонны троллейбусного депо.

Вы много лет отработали водителем троллейбуса, расскажите, почему решили поменять работу?

- С троллейбусами я не попрощался и сейчас тружусь на благо родного предприятия. С работой водителя я решил растаться, когда вышел на пенсию. Ушел с должности скорее не по желанию, а по состоянию здоровья. За годы нелёгкой работы накопилось немало профессиональных, так сказать, болячек. Сейчас работаю с молодыми водителями, пытаюсь привить им любовь к транспорту.

Ни для кого не секрет, что немногие молодые работники задерживаются надолго на нашем предприятии. В чем, на ваш взгляд, причина?

- Проблем много, нельзя выделить что-то одно. Когда я пришёл работать на предприятие после армии в 80-е годы, не было столько автомобилей на дорогое, соответственно водить троллейбус было гораздо легче, чем сейчас. Ещё в то время у водителей была серьёзная заработная плата, такими заработками мог похвастаться в то время не каждый начальник. После перестройки все поменялось. Раньше наша профессия была очень престижной, но несмотря на все плюсы, с того курса в депо осталось только двое – я и Валентина Литвиненко.

Когда было сложнее всего работать?

- В 90-е годы было сложнее всего, тогда с зарплатой были серьёзные проблемы, но все равно мы держались за предприятие, даже можно сказать, что в то время у нас была определённая стабильность по сравнению с другими.

Сейчас я вижу, что руководство не просто стабилизирует работу, старается создавать все условия для комфортного труда своих сотрудников. Работы ещё очень много, но думаю, что со мной согласятся по поводу движения в лучшую сторону.

Как ваши близкие относятся к работе?

- Близкие всегда относились с пониманием. Когда был водителем приходилось вставать в 4 утра и приходить домой за полночь. Семью почти не видел, но несмотря на такие сложности и дочь и жена всегда окружали заботой и проявляли понимание. Теперь дочь выросла у нее уже подрастает сын, а я все еще по-прежнему встаю рано утром, но теперь, чтобы выпустить в рейс молодых водителей.

Вы уже не садитесь за управление троллейбусом. Что чувствуете, когда едите на пассажирском сидении?

- Я почти не пользуюсь услугами пассажирского транспорта, так как имею автомобиль, но, когда приходится по работе ездить с комиссией на линии, то больше приходится не ностальгировать, а следить за молодыми водителями. Опыта у них совсем мало, а движение с каждым годом становится все сложнее. Молодые водители зачастую не справляются с теми трудностями, с которыми им приходится столкнуться.



В чем, по-вашему, заключается причина текучести кадров?

- В специфике работы. Молодые водители не выдерживают напряжённого графика. От трудовой дисциплины тоже многое зависит, но и заработная плата, естественно не последний фактор.

Что необходимо предпринять, чтобы избежать этого?

- На мой взгляд необходимо повышать престижность профессии, ну, и конечно, стараться обновлять подвижной состав. Как правило, машины с большим пробегом отдают в пользование новичков, ведь по статистике у них самый большой процент аварийности. Старенькие троллейбусы не просто выглядят неприглядно, но еще и часто ломаются. От количества поломок зависит доход, а от дохода зарплата. Но я считаю, все же есть выходы для того, чтобы полностью укомплектовать кадрами троллейбусное депо.

В первую очередь необходимо предоставить жилье для молодых работников. Создание на базе нашего предприятия общежития решило бы данную проблему. Наш коллектив видит положительные изменения: и троллейбусы в этом году поступили, и отремонтировали конечную станцию «Солнечная поляна». Считаю, что вектор на развитие и восстановление необходимо продолжать, так как для большинства людей именно это и является стимулом для дальнейшей работы.

Какие, на ваш взгляд, сейчас в троллейбусном депо существуют проблемы?

- Проблемы есть во всех предприятиях и на всех производствах. Всегда есть то, что нужно улучшать и к чему стремиться. Я считаю, что стоит сократить количество выходов на линию в выходные дни, так как в эти дни значительно меньше пассажиров. Ещё бы мне

хотелось продлить некоторые рейсы, например №7, чтобы этот маршрут заезжал в строящийся спальный район на улице Взлетная. Нужно решать вопрос и с незавершёнными рейсами. Если пассажир один или второй раз не доедет до пункта своего назначения, то возможно, он больше никогда и не воспользуется услугами нашего транспорта. В этом случае, мы так сказать, подрываем авторитет не только троллейбусного депо, но и всего предприятия. Считаю, что, если пассажир заплатил за услугу, то она должна быть оказана ему в полной объёме.

Ещё одна серьёзная проблема – это холодный подвижной состав, в этом плане нам сложно соревноваться с автоперевозчиками, к сожалению, в наших салонах зимой намного холоднее.

Вижу, что вы переживаете за предприятие.

- Как же не переживать, ведь всю свою жизнь здесь проработал, душа болит за производство. Сейчас, к сожалению, к нам приходят молодые люди с потребительским отношением и к жизни, и к работе. Им нужна только большая зарплата, а все остальное им безразлично. Меня это очень огорчает.

Есть и очень толковые ребята. Глядя на таких радоваться хочется. Именно благодаря таким молодым и целеустремлённым я понимаю, что у предприятия есть будущее, нам есть куда расти и к чему стремиться.

Прежде всего, молодым водителям хочется пожелать терпения в работе. Если даже вдруг у кого-то появится желание бросить все и уволиться, не делайте этого с горяча, подумайте еще раз.

Мой трудовой стаж полностью связан с предприятием, и сейчас, оглядываясь на прожитые годы, я не жалею, что не сменил место работы. И сегодня чувствую в себе силы, чтобы трудиться на благо Горэлектротранса.

Роберт Рождественский – поэт родом с алтайской земли



Роберт Иванович Рождественский (при рождении — Роберт Станиславович Петкевич) русский поэт, публицист. Родился 20 июня 1932 года в селе Косиха Троицкого района Алтайского края в семье военнослужащего, детство будущего поэта было "бродячим".

После ухода родителей на фронт воспитывался в детских домах. Учился в Петрозаводском университете; окончил Литературный институт им. М. Горького (1956). Печататься начал в 1950 году. В 60-е годы проявил себя как один из представителей "молодой поэзии" наряду с Е. А. Евтушенко, А. А. Вознесенским. В 1972 Роберт Рождественский получил премию Ленинского комсомола. В 1979 году удостоился Государственной премии СССР. В начале 1990 года Рождественский тяжело заболел,

врачи поставили диагноз рак головного мозга. На постигший его недуг поэт откликнулся саркастическими стихами: «В мозгу у меня находится опухоль размером с куриное яйцо». В результате успешной операции, сделанной во Франции, Рождественский прожил ещё более 4 лет и продолжал заниматься творчеством. Роберт Рождественский умер в Москве 19 августа 1994 года, не-

посредственной причиной смерти стал инфаркт. В том же году в Москве вышел сборник «Последние стихи Роберта Рождественского».

На протяжении всей жизни творчество Роберта Ивановича отличала не только искренность и свежесть поэтического языка, но и ярко выраженная гражданственность, высокая патетика, масштабность и контрастность изображения.

В Берлине прошла мировая выставка рельсовых транспортных средств InnoTrans-2014

В начале осени в Берлине прошла крупнейшая в мире выставка транспортным технологиям и технике «InnoTrans-2014».

В этом году в мероприятии участвовало рекордное количество экспонентов из России – 42. Также выставку посетили представители Министерства транспорта РФ, ОАО "РЖД", "Евраз", "Транспневматика", "Трансмашхолдинг", 'Промэлектроника'',Миллениум-Инвест", группа РПМ.

По данным органиучастниками стали 2758 организации из 55 стран мира.

Как всегда, InnoTrans был насыщен конференциями, семинарами и публичными дискуссиями. Из ключевых событий можно отметить презентацию новых поездов, в том числе Frecciarossa, разработку Bombardier. Этот пассажирский состав может технически развивать скорость на уровне 400 км\ч.

Кроме того, необходимо упомянуть презентацию контрейлерного вагона нового поколения французской компании Lohr, который отличается от своих предшественников более низким полом, что позволяет



транспортировать прицепы высотой до 4 метров. Вспомним также и трамвай OMNITRAM, совместную разработку немецкой Transtec F&E Vetschau и украинской Electron Концепция низкопольного 30-метрового трамвая отражает последние тенденции в сфере городского транспорта: быстрее, тише, дешевле и, главное, вместительнее. Четыре таких трамвая скоро можно будет увидеть и в Санкт-Петербурге.

Российские участники также не остались в стороне от мирового инновационного процесca. В рамках InnoTrans состоялся "Саммит железнодорожных лидеров-2014". Участники дискуссии согласились, что за счёт повышения мобильности, улучшения показателей использования подвижного состава вместе с сокращением издержек на содержание инфраструктуры традиционных каналов продаж билетов появляется возможность снизить стоимость проезда и тем самым повысить привлекательность поездок.

По словам В. Якунина, в России ежегодно растет интерес к сервису покупки электронных билетов через Интернет. О чем свидетельствует увеличение продаж компании в данном сегменте в 1,5-2 раза.

Ha сегодняшний день каждый четвертый железнодорожный билет в России, приобретенный пассажиpom – электронный.

Справка:

InnoTrans - это ведущая выставка мирового значения в области рельсового транспорта, которая проводится в Берлине каждые два года.

Посетители выставки первыми узнают о последних инновациях мировой железнодорожной индустрии. Каждая выставка состоит из пяти технических блоков: железнодорожные технологии, инфраструктура, общественный транспорт, внутреннее оснащение и тоннельное строительство. Традиционным организатором InnoTrans является выставочный центр Messe

По материалам

Поздравляем

в ноябре!

С 65 – летием

Нину Васильевну, уборщика производственных и служебных помещений службы пути.

С 60 – летием

волкова

Вячеслава Николаевича, монтажника санитарно-тех-нических систем и оборудо-

БЕРЕЗИНУ

Анну Васильевну, кассира билетного службы безопасности

ШАБАЙКИНА Евгения Михайловича, уборщика территории служб ЕРОФЕЕВА

Сергея Ивановича, слесаря-электрика по ремонту электрооборудования трамвайного депо №1

ДЕГТЯРЕВА

Анатолия Ивановича, слесаря-электрика по ремонту электрооборудования трамвайного депо №3

С 55 – летием

ИВАНОВУ

Галину Степановну, уборщика производственных и служебных помещений службы подвижного состава.

ВЕРХОТУРОВУ

Надежду Михайловну, кондуктора трамвайного депо №1

Любовь Борисовну, кондуктора трамвайного депо №1

КОРОЛЕВА

Сергея Георгиевича, аккумуляторщика трамвайного депо №3.

Татьяну Александровну,

водителя трамвая трамвайного депо №3.

СИДОРОВУ

Наталью Николаевну, кондуктора трамвайного депо №3

СТРЕЛЬЦОВУ Татьяну Петровну,

кондуктора трамвайного депо №3

КОЛТАКОВА

Александра Александровича, водителя автомобиля транспортной службы

АФОНЬКИНУ

Елену Николаевну, кондуктора троллейбусного депо

С 50 – летием

БЫЧКОВУ

Надежду Алексеевну, кондуктора трамвайного депо №1 **KOTEHKO** Ларису Федоровну, водителя трамвая

трамвайного депо №3.

ДОРОХОВА

Александра Васильевича, водителя автомобиля транспортной службы

С 35-летием работы в системе Горэлектротранспорта

УШАКОВУ

Анну Сергеевну, водителя трамвая трамвайного депо №3.

С 25-летием работы в системе Горэлектротранспорта

ЛОСЕВУ

Надежду Анатольевну, мойщика-уборщика подвижного состава трамвайного депо №1

С 20-летием работы в системе Горэлектротранспорта

СУХОРУТЧЕНКО

Нину Дмитриевну, кондуктора трамвайного депо №1.

ФОМИНУ Оксану Викторовну, водителя трамвая трамвайного депо №1

БУГАКОВА

Николая Николаевича, водителя трамвая трамвайного депо №3

Душевный концерт в честь Дня пожилого человека прошел в Горэлектротрансе

Работники, рые отдали предприятию ни один десяток лет собрались в конце октября в конференцзале МУП "Горэлектротранс" г.Барнаула, чтобы услышать в свой адрес теплые слова поздравления с Днем пожилого чело-

В мероприятии приняли участие около 120 ветеранов, среди которых были люди разных профессий.

Специально для гостей мероприятия сотрудниками предприятия был собственными силами подготовлен праздничный концерт. В творческую программу вошли



стихи от юных чтецов.

предприятия. "Судьбы

ветеранов Горэлектро-

транса в полной мере от-

вокальные и инструмеражают историю нашего тальные номера, танцы и предприятия. Мужественно преодолевая невзгоды, Первым поздравить вы трудились всю свою бывших сотрудников жизнь ради счастливого предоставили слово будущего и нашего про-Александру Георгиевичу цветания. Позвольте в Семыкину - директору этот день ещё раз выра-

зить вам слова благодар-

ности за ваш трудовой

подвиг, за неоценимый

вклад в развитие родного предприятия и города Барнаула. Искренне желаю вам крепкого здоровья, душевного равновесия, долгих и счастливых лет жизни!" - заключил Александр Георгиевич.

В конце мероприятия все приглашенные получили сладкий подарок.



Учредитель - МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула. Адрес редакции: 656066, г. Барнаул, ул. Гридасова, 5, тел. 46-42-25, E-mail: pressa@barnget.ru

Сайт предприятия: www.barnget.ru

Редакционная коллегия -О.В. Черских Компьютерная верстка - О.В. Черских.

Отпечатано: ОАО «Алтайский дом печати», Распространяется бесплатно. Тираж - 999 экз. Заказ