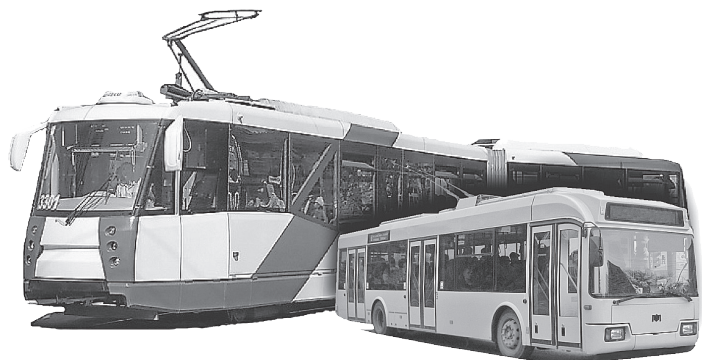




РИТМЫ ТРАНСПОРТА



Электротранспорт - транспорт будущего

Сентябрь 2014



МУП «Горэлектротранс» обновляет троллейбусный парк

С сентября на линии начал свою работу новый низкопольный троллейбус с возможностью автономного хода.

Машина вологодского производства приобретена на средства городского бюджета по муниципальной программе «Модернизация и технологическое

развитие муниципальных унитарных предприятий, обеспечивающих исполнение органами местного самоуправления вопросов местного значения на 2013-2017 годы» в рамках организации троллейбусного сообщения между Барнаулом и Новоалтайском.

Сейчас троллейбус работает в тестовом режиме по маршруту №1 от оста-

новки «Речной вокзал» до остановки парк «Лесная сказка». Цель тестирования – изучить технические возможности машины.

Низкопольный троллейбус рассчитан на 90 человек, также машина позволяет перевозить маломобильных пассажиров, место для инвалидов-колясочников оснащено устройством для крепле-

ния коляски. Смонтирована автоматическая система обнаружения и тушения пожаров. Отметим, что в МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула – это третий троллейбус с возможностью автономного хода.

К началу октября ожидается поставка ещё одного троллейбуса, также приобретённого по муниципальной программе.

Александр Семькин: «Необходимо усилить работу всех служб в подготовке к зиме»

В сентябре состоялось очередное расширенное совещание при директоре предприятия, в котором приняли участие заместители директора и руководители служб. Основной темой повестки совещания стала подготовка предприятия к работе в осенне-зимний период.

С докладом на данную тему перед коллегами выступил главный инженер предприятия Владимир Владимирович Раков, который доложил о мероприятиях по подготовке подвижного состава и сооружений к предстоящей зиме. В ходе совещания был обозначен ряд проблем, требующих серьёзных доработок со стороны технических служб, работа которых получила неудовлетворительную оценку со стороны руководства. Так же ряд серьёзных замечаний поступило в адрес



службы безопасности движения из-за резкого увеличения количества ДТП. В ближайшее время на предприятии начнёт свою работу комиссия по проверке готовности ГЭТ к работе в осенне-зимний период, которую возглавит директор предприятия Александр Георгиевич Семькин.

Чтобы не допустить ДТП

В Горэлектротрансе отмечается печальная статистика дорожно-транспортных происшествий. За восемь месяцев 2014 года произошло 217 ДТП с участием городского электрического транспорта, из них 73 по вине водителей предприятия.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года прослеживается существенный рост общего числа ДТП на 52 случая, из которых по вине водителей предприятия 31 случай. Доля виновности водителей предприятия от общего числа ДТП составляет 33,6 %.

Отметим, что в 2014 году произошел рост всех видов ДТП, среди которых 167 столкновений трамваев и троллейбусов с другими транспортными средствами, из них 60 по вине водителей предприятия; 11 наездов на пешеходов (2 по вине водителей). Данная цифра на 4 случая превышает показатели прошлого года. За восемь месяцев произошел резкий рост такого вида ДТП, как падение пассажира в салоне транспортного средства. За текущий период произошло 34 падения, 6 из которых по вине Горэлектротранспорта. В 2013 году зафиксировано 22 падения пассажира, из которых 2 по вине водителей. Также зафиксировано два случая наезда троллейбуса на троллейбус. В прошлом году произошел один подобный случай. Наезд вагона на вагон - 3 случая, в прошлом году - 1. Следует обратить внимание, что наибольшее количество ДТП произошло по вине водителей 3 класса (141), по сравнению с 2013 годом произошел рост общего количества ДТП с водителями данного класса на 39%. С участием водителей 2 класса произошло 45 ДТП, из них 16 по вине водителей. По сравнению с 2013 годом виден рост общего числа происшествий: на 13 случаев, из которых по вине водителей предприятия зарегистрировано на 7 случаев больше. С участием водителей первого класса произошло 31 ДТП. Роста происшествий у данной категории не зафиксировано, но очевидно уменьшение ДТП по вине водителей на 44%.

Обращаем внимание, что наибольшее количество ДТП совершили водители со стажем работы менее 1 года, почти половина из которых произошла по их вине. Меньше всего ДТП допустили водители, работающие от 1 года до 3 лет - 22 ДТП, из которых 7 по вине водителей. Как показывает печальная статистика: наибольшее количество ДТП происходит с 12 до 17 часов, самым аварийным днем недели является пятница.

Обращаем особое внимание! В ДТП с участием электрического транспорта получили ранения 44 человека, 9 - по вине водителей предприятия. В сравнении с 2013 годом рост общего числа ДТП с пострадавшими составил 29%, из которых 7 случаев по вине водителей. Только в этом году под колесами трамвая и троллейбуса погибли два человека. За 8 месяцев 2013 года таких случаев зафиксировано не было.

Уважаемые водители, будьте внимательны! При возникновении опасности во время движения, принимайте все возможные меры для избежания ДТП, вплоть до полной остановки транспортного средства. Помните, что в Ваших руках жизни и здоровье наших пассажиров!

Ирина Чайкина - ревизор СБД

Николай Тимофеев: «Горэлектротранс – моя жизнь...»

Николая Аркадьевича Тимофеева на предприятии характеризуют как профессионала своего дела, человека ответственного и доброжелательного, посвятившего работе в ГЭТ около 30 лет жизни.



Вы уже много лет работаете в системе городского электрического транспорта. Расскажите, как вы сюда пришли?

– На предприятие я попал в 1986 году после завершения учёбы в Чебоксарском энергетическом техникуме, который окончил по специальности эксплуатация городского электрического транспорта. В Алтайский край приехал по распределению. В то время нужно было отработать не менее трёх лет, в том месте куда тебя определили.

Не было желания бросить предприятие и уехать домой?

– Конечно было. Родился я в Республике Чувашия, первое время сильно скучал по родным местам, тянуло, но потом женился, и тогда Алтайский край стал для меня вторым домом. Теперь и не представляю себе другой жизни без любимой семьи и работы. У меня двое детей – сын Павел 25 лет и дочь Настенька 9 лет.

Сын, случайно, не по вашим стопам пошёл?

– После школы отра-

ботал у нас несколько месяцев, а после армии решил служить по контракту в вооружённых силах РФ. Женился, служит в посёлке Сибирском.

Где любите отдыхать летом?

– Мне нравится отдыхать в Алтайском крае. Летом всегда стараемся вырваться с семьёй куда-нибудь на природу. В этом году побывали на озёрах в Яровом. Были и в Республике Алтай и в Белокурихе. Раньше на родине бывал раз в год, теперь не всегда получается вырваться, но с родственниками поддерживаем хорошие отношения. Теперь они приезжают ко мне в гости.

Какие у Вас увлечения кроме работы?

– В свободное время люблю заниматься спортом. Зимой мы с

коллегами играем в волейбол, у нас на предприятии своя команда. Мы принимаем активное участие во всех соревнованиях и спартакиадах. Играем в коллективные игры, принимаем участие в личных зачётах. Я люблю спорт, поэтому когда просят принять участие в каком-либо виде, никогда не отказываю.

Вы много лет работали на предприятии, что для вас ГЭТ?

– Горэлектротранс – это моя жизнь. Без преувеличений. За все время, что здесь работаю, ни разу не задумывался, чтобы сменить работу, даже в нелёгкие времена. Люди и депо – все родное. В этом году мне исполнилось 50 лет, но я чувствую в себе силы, чтобы ещё не один десяток проработать на любимом предприятии.

Надеюсь, что моё желание исполнится. Честно сказать, я уже и не представляю жизни без трамваев. Очень люблю с ними заниматься, ремонтировать и ездить. На работу всегда добираться на трамвайчике, быстро и без пробок.

Считаете себя счастливым человеком?

– Конечно! Считаю, что я вполне реализовал себя в жизни: работаю по специальности, все меня устраивает. Теперь только внуков осталось дожидаться, и будет тогда в моем доме полное счастье (улыбается).

В конце августа Николай Аркадьевич был награждён благодарностью администрации города Барнаула за высокий профессионализм и вклад в решение социально-экономических задач города.

пассажирам в промзону. Не стоит забывать, что для повышения привлекательности ГЭТ необходимо повышать качество услуг, оказываемых населению. Также продолжать тесное сотрудничество с администрацией города по обеспечению приоритетного движения транспортных единиц ГЭТ, пытаться оптимизировать движение на городских дорогах.

Отмечу, что за 2014 год в адрес предприятия поступило 9 жалоб и две благодарности от населения города за отличную работу водителей и кондукторов ГЭТ.

Заместитель директора по эксплуатации – начальник службы движения Н.Н. Хаметянова

Прекрасная осенняя пора

У каждого из нас своя осень. Для одного это холод и грязь, для другого - красочное многообразие ярких листьев с хрустальным утренним воздухом, школьными воспоминаниями и ожиданием первого снега. Мы поинтересовались у наших сотрудников, за что они любят осень.

Наталья Белокур - водитель депо № 1

Я особенно люблю дождливую погоду. Работать осенью приятно. На Кардоне в это время года очень красиво. Пока движешься по Змеиногорскому тракту любишься на яркие краски природы, и на душе становится легко и приятно.



Светлана Дешева - кондуктор депо №1

Осень я люблю, я ведь родилась в это время года. Как посмотришь на золото лесов, сразу вспоминаешь строки Александра Пушкина: «Унылая пора! Очей очарование! Приятна мне твоя унылая краса - люблю я пышное природы увяданье, в багрец и золото одетые леса».



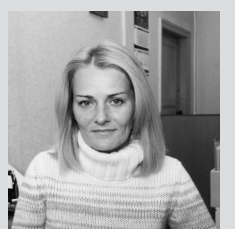
Любовь Федореева - кондуктор депо №3

Люблю осень за «Бабье лето», сбор грибов и ягод в лесу, золотые листья, школьные воспоминания. Но, к сожалению, именно осенью обостряются многие хронические заболевания, поэтому нужно особенно беречь себя в это время года.



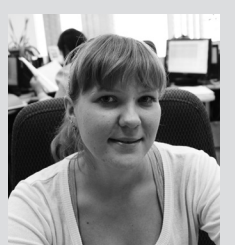
Светлана Сорокина - специалист ОУП

Осень - замечательная пора. Вокруг столько много прекрасного: воздух, лес. У меня маленький ребёнок, и это время года, в первую очередь, у меня ассоциируется с началом учебного года, Первым сентября, яркими букетами, бантами и школьными учителями.



Светлана Дремова - центральный диспетчер ЦДС

У меня с осенью связаны хорошие воспоминания. В первую очередь - день рождения ребёнка, потом уже жёлтые листья и Пушкин. Когда думаешь об осени, всегда вспоминается лирика Александра Сергеевича: «Осенняя пора...». От осени жду хорошей погоды, чтобы солнышко светило, чтобы было поменьше было холодных дождливых дней, ведь очень хочется ещё сходить в лес за грибами.



Эксплуатация должна работать на «отлично»

Службой эксплуатации движения был проведен анализ деятельности за 7 месяцев 2014 года, на основе которого сделаны соответствующие выводы по дальнейшей работе службы.

1642 нарушения в работе кондукторов и 2127 нарушений в работе водителей было выявлено группой контроля за семь месяцев. Самым частым нарушением среди водителей стало несоблюдение культуры обслуживания пассажиров (в депо №3 – 206 случаев, депо №1 – 121, депо №4 – 104), не редко встречаются и продажи билетов бывших в употреблении. За данный период на предприятии

зафиксировано более 100 случаев.

Отметим, что из-за участившихся аварий и нехватки водительского состава только за прошлый год предприятие понесло потери в размере более 50 тысяч машиночасов. В этом году потери составили около 30 тысяч машиночасов.

При дальнейшей работе и развитии городского электрического транспорта службам необходимо устранить выявленные замечания.

В дальнейшей деятельности предприятия нужно совершенствовать систему подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, уделять внимание дополнительно

му обучению сотрудников, а также развивать слабое троллейбусное депо. Его надлежащее развитие позволит открыть новые троллейбусные маршруты. Например, в районе ул.Северо-Власихинской, поселка Новосиликатного и улицы Энтузиастов. Строительство разворотного троллейбусного кольца в районе пл. Октября даст возможность объезжать заторы на пр. Строителей, что значительно сократит потери на линии. Создание кривых на пр.Красноармейский-ул.Ползунова, по ул.Попова в сторону станции Мясокомбинат, ул. Попова-Власихинская позволит обеспечить необходимую перевозку

пассажирам в промзону. Не стоит забывать, что для повышения привлекательности ГЭТ необходимо повышать качество услуг, оказываемых населению. Также продолжать тесное сотрудничество с администрацией города по обеспечению приоритетного движения транспортных единиц ГЭТ, пытаться оптимизировать движение на городских дорогах.

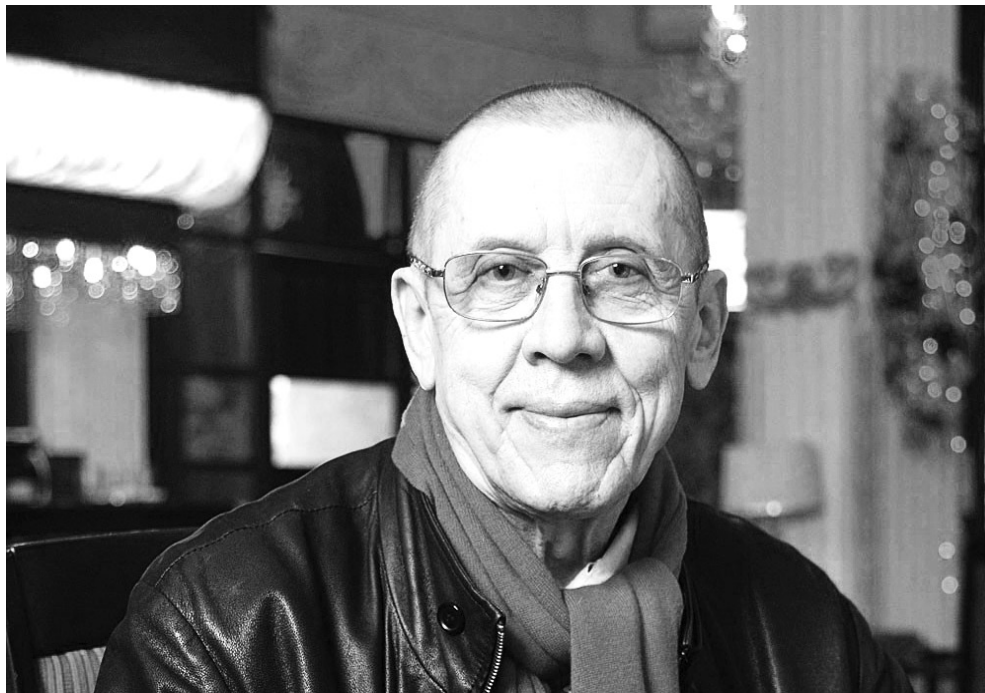
Валерий Золотухин: «Любите меня таким, какой я есть»

Золотухин Валерий Сергеевич родился 21 июня 1941 года в деревне Быстрый Исток Алтайского края. Заслуженный и народный артист РСФСР.

Судьба с самого начала была сурова и не благосклонна к Золотухину. С детства он мечтал стать актёром, он просто не представлял себе иной дороги в жизни. Однако было у Валерия почти непреодолимое "но" на пути к своей мечте. В детстве ему пришлось перенести тяжёлую болезнь. Несколько лет лежал он прикованный к койке. До десятого класса ходил на костылях. И всё же верил, что станет актёром. Над ним посмеивались в школе и дома - уж куда, мол, тебе в актёры, если ходить нормально не можешь. Но он с фантастическим упорством, преодолевая и боль и собственные сомнения, делал все, чтобы оставить костыли.

В десятом классе, на школьном праздничном новогоднем вечере, буквально потряс всех, сплывав "Яблочко".

После школы, оставив алтайскую деревню Быстрый Исток, он впервые в жизни сел на поезд и поехал в Москву поступать в театральный институт.



Никто - даже самые близкие люди - не верили в его успех. А он все же добился своего и поступил в институт. С блеском закончил ГИТИС по отделению музыкальной комедии (1963).

У него был прекрасный голос, бесспорный талант комика. А он, опять удивив всех, пошел работать туда, где начинать ему было явно труднее, - в драматический театр. Играл в Театре Моссовета (1963-1964). Всё у него здесь получалось интересно, его работы горячо принимали зрители.

Но однажды, побывав на спектакле в Театре на Таганке, он буквально заболел этим театром. И он ушёл туда. А некоторое время спустя стал одним из самых ярких и интересных его актёров.

За свою жизнь Золотухин сыграл ни в одном десятке спектаклей, снялся в художественных фильмах.

Известность принесла ему роль участкового Серёжкина в трилогии «Хозяин тайги», а также главная роль в фильме

«Бумбараш».

С октября 2011 по март 2013 года был художественным руководителем Театра на Таганке параллельно работал худруком Молодёжного Театра Алтая, а также вёл курс молодых актёров в Алтайской академии искусств и культуры.

Автор нескольких книг. Член Союза писателей РФ. Валерий Сергеевич ушёл из жизни 30 марта 2013 года. Похороны актёра прошли на родине, в деревне Быстрый Исток Алтайского края.

Артисты пригласили горожан на фестиваль имени Валерия Золотухина

Артисты Молодежного театра Алтая провели акцию, посвященную началу продажи билетов на спектакли Первого всероссийского молодежного театрального фестиваля имени В.С. Золотухина. Они приглашали прохожих на фестиваль, который пройдет с 12 по 19 октября.



Также в этот день состоялась презентация афиши фестиваля. В честь этого в театре запустили большую рекламную кампанию: по городу начали курсировать троллейбус и трамвай с символикой и афишей фестиваля. В первый рейс с ними вышли и артисты театра. Во время поездки они раздавали листовки с афишей предстоящего события и приглашали всех его посетить. В это время на площадке перед театром артисты снимали промо-ролики, и предлагали всем прохожим принять в этом

участие и войти в историю фестиваля.

Ирина Лысковец - директор МТА: «Мы решили немножко поиграть, создать хорошее настроение и себе, и жителям нашего города, всем, кто любит театр. К тому же привлечь зрителя. Мы давно готовились к фестивалю и продолжаем это делать».

В первом золотухинском фестивале примут участие 12 театров из Москвы, Новосибирска, Челябинска, Иркутска и Республики Башкортостан. Четыре из них будут представлять Алтайский

край. Это краевой театр драмы им. В.М.Шукшина (представит спектакль "Пленные души"), Бийский городской драматический театр (спектакль-концерт "Про Федота-стрельца, удалого молодца"), в программе также заявлены спектакли алтайского театра музкомедии ("Человек из Ламанчи") и театра кукол "Сказка" ("Спящая красавица").

Хозяин фестиваля - Молодежный театр Алтая выступит на нем с премьерой - постановкой "Еще раз про любовь".

«Молодежный театр Ал-



тая открывает фестиваль, мы будем показывать нашу премьеру - спектакль "Еще раз про любовь" по пьесе Эдварда Радзинского "104 страницы про любовь". Мы ожидаем, что на открытие фестиваля и на наш спектакль придет автор пьесы, он уже дал на это свое согласие.

Из знаменитых гостей ждем также Анну Большову, Юлию Рутберг, придут к нам и известные театральные критики, но кто это будет мы скажем немного позже» - добавила Ирина Лысковец.

Афиша

Как провести время холодными осенними вечерами, куда пойти на выходных, чтобы набраться сил для дальнейших трудовых будней, мы расскажем в новой рубрике "Афиша".

3 октября

Спектакль «Амадей».

Мюзикл в двух действиях на музыку Моцарта и Сальери в современной аранжировке. Театр музыкальной комедии. Начало 18:30.

4 октября

Концерт детской группы «Барбарики».

Концертная программа «Барбариков» - это уникальное интерактивное детское шоу, построенное исключительно на оригинальном музыкальном материале. Театр музыкальной комедии. Начало 18:00.

5 октября

Литературный вечер талантливого молодого поэта из Одессы Ес Соя.

Евгений Соя - новатор современной лирики. Антикафе «Три Кита» Начало в 17:00

6 октября

Концерт Noize MC

Лучший MC России, поэт, музыкант, актёр. Бар-студия «Арена». Начало в 19:00.

Балет «Лебединое озеро».

В балете участвуют солисты Мариинского театра города Санкт-Петербург. Театр Музыкальной комедии. Начало в 19:00.

8 октября

Концерт Софии Ротару.

Дворец Спорта. Начало в 19:00.

10, 11 и 12 октября

Спектакль «Я пришёл дать вам волю»

Историческая драма по одноименному роману В.М.Шукшина. Театр Драмы. Начало в 18:30.

12- 19 октября

I Всероссийский молодежный театральный фестиваль им. В.С. Золотухина.

В афишу фестиваля вошли спектакли 12 театров страны из Москвы, Новосибирска, Челябинска, Иркутска, Уфы и Алтайского края. Молодежный театр Алтая.

14 октября

Спектакль «Валентинов день».

Постановка известного режиссёра Романа Самгина - ученика Марка Захарова. Театр музыкальной комедии. Начало в 19:00.

19 октября

Концерт рок-группы «Пилот».

Группа «Пилот» продолжает гастрольный тур в поддержку альбома «13». Бар «Че Гевара». Начало в 18:00.

Концерт Григория Лепса.

Григорий Лепс - российский артист грузинского происхождения, автор собственных песен, заслуженный артист РФ. Дворец зрелищ и спорта имени Г.С. Титова. Начало в 19:00.

Блогер Максим Кац написал пост о Барнауле и его транспортной системе

Известный московский блогер, общественный и политический деятель Максим Кац этим летом побывал в Барнауле и принял участие в Школе гражданских лидеров. Спустя полтора месяца в своём блоге в «Живом журнале» Кац опубликовал пост с впечатлениями о краевой столице. Предлагаем вам ознакомиться с записью и фотографиями из блога Максима Каца.

Около месяца назад я ездил выступать на семинар фонда Алексея Кудрина в Барнаул. Времени погулять было не так много, но я его все же выделил.

Начнём с самого интересного — трамвайной системы. В Барнауле одна из лучших трамвайных сетей, которые мне встречались в российских городах. Она охватывает почти весь город и хорошо построена. Вот, например, остановка — забор, светофор, платформа. В Москве таких нет. Менее центральная остановка, тоже за забором. Совсем небольшая, тоже хорошо сделана. В Москве,



напомню, остановки с заборами, отделённые от движения, стали делать только два года назад. В трамваях сохранились компостеры, чтобы пробивать билет.

Сами трамваи в неплохом состоянии, весь парк — чешские Татры. Даже в выходной день в транспорте много людей. Трамвай в Барнауле не собес на колёсах, им пользуются все, не

только льготники. Потенциал у трамвайной системы вообще огромный, почти не нужно инвестиций, чтобы город получил современную рельсовую транспортную систему, которая будет охватывать его почти весь. Но даже сейчас барнаульская трамвайная система достаточно хороша, чтобы город не захватывали маршрутки.

Справка: Максим Кац — политический и общественный деятель. Депутат муниципального собрания московского района Щукино от партии "Яблоко". Бывший член Координационного совета российской оппозиции. В ходе путешествий по различным городам мира Максим интересовался проблемами урбанистики и городского планирования, в октябре 2011 года прошёл обучение в фирме Яна Гейла, которая занимается организацией и дизайном городского пространства.

Внесены изменения в работу светофорных объектов Барнаула

С 23 сентября внесены изменения в работу светофорных объектов на некоторых перекрестках улиц города. Как поясняют в комитете по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи, изменения вносятся для улучшения организации дорожного движения и увеличения пропускной способности перекрестков улично-дорожной сети города.

На указанных светофорных объектах проводятся мероприятия по включению в постоянный режим горения правоповоротной секции:

- пр-кт Красноармейский — ул. Ползунова (при движении по ул. Ползунова от пр-кта Социалистического);
- пр-кт Комсомоль-



- ский — ул. Профинтерна (при движении по ул. Профинтерна от пр-кта Калинина, при движении по пр-кту Комсомольскому от ул. Сизова);
- пр-кт Калинина — ул. Кулагина (при движении по ул. Кулагина от остановки «БМК»);
- пр-кт Калинина — ул. Северо-Западная (при движении по ул. Северо-Западная от пр-кта Ленина);
- Павловский тракт — ул. Попова (при движении по ул. Попова от ул. Взлётной);
- ул. Северо-Западная — ул. Антона Петрова (при движении по ул. Севе-

ро-Западной от ул. Георгия Исакова);

- ул. Попова — ул. Энтузиастов (при движении по ул. Энтузиастов от ул. Солнечная Поляна);
- ул. Балтийская — ул. Малахова (при движении по ул. Балтийской со стороны ул. Лазурной, с выключением стрелки при включении пешеходной фазы через ул. Балтийскую);
- ул. Малахова — ул. Власихинская (при движении по ул. Власихинской со стороны ш. Ленточный Бор);
- Павловский тракт — ул. Тракторная (при движении по ул. Тракторной со стороны ул. Попова);
- ул. Попова — ул. Балтийская (при движении по ул. Балтийской со стороны ул. Шумакова, с выключением стрелки при включении пешеходной фазы через ул. Балтийскую).

Напоминаем, что для проездов указанных пересечений необходимо руко-

водствоваться следующими пунктами Правил дорожного движения:

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Поздравляем

в октябре!

С 65 — летием

ДЫМОВУ
Галину Сергеевну,
кондуктора
троллейбусного депо.

ИНОЧКИНУ
Людмилу Петровну,
кондуктора
троллейбусного депо.

С 60 — летием

УШАНОВУ
Раису Петровну,
фельдшера службы по безопасности движения.

БОЖКО
Евгения Михайловича,
аккумуляторщика
трамвайного депо №3.

БЛИНОВА
Владимира Анатольевича,
монтера службы пути.

С 55 — летием

МОКРОСЛОЕВУ
Полину Константиновну,
контролера пассажирского транспорта службы безопасности.

БАУЛИНА
Павла Александровича,
водителя трамвая трамвайного депо №1.

ПУТИНЦЕВА
Анатолия Сергеевича,
электрогазосварщика СПС.

МИНАКОВА
Бориса Николаевича,
водителя трамвая трамвайного депо №3.

КУЗНЕЦОВА
Сергея Ивановича,
слесаря по ремонту подвижного состава СПС.

РОЖКОВУ
Наталью Евгеньевну,
кондуктора трамвайного депо №1.

РЕЗАНЦЕВА
Александра Ивановича,
слесаря по ремонту подвижного состава трамвайного депо №1.

ПЛОТНИКОВА
Александра Васильевича,
водителя троллейбуса троллейбусного депо.

С 50 — летием

ПАЛЬЯНОВУ
Елену Владимировну,
водителя трамвая трамвайного депо №1.

МАМАЕВСКУЮ
Татьяну Дмитриевну,
кондуктора
трамвайного депо № 3.

СЫСКИНА
Владимира Николаевича,
водителя спецтехники трамвайного депо №1.

МОЧАЛОВУ
Татьяну Владимировну,
водителя трамвая трамвайного депо №3.

ГОЛОВИНУ
Светлану Васильевну,
кондуктора
трамвайного депо №3.

С 40-летием работы в системе

Горэлектротранспорта

ПОСТНИКОВА
Владимира Дмитриевича,
стрелка службы безопасности.

С 35-летием работы в системе

Горэлектротранспорта

ВОЛОШЕНКО
Людмилу Ивановну,
центрального диспетчера службы движения.

С 25-летием работы в системе

Горэлектротранспорта

ЧЕРНЫШЕВА
Андрея Павловича,
водителя троллейбуса троллейбусного депо.

С 20-летием работы в системе

Горэлектротранспорта

САМОУКОВУ
Оксану Владимировну,
мойщика-уборщика ПС трамвайного депо №1.

ТРЕТЬЯКОВУ
Раису Николаевну,
монтера службы пути.

ВАСИЛЬЕВУ
Веру Кузьминичну,
кладовщика трамвайного депо №3.

КУДИНОВУ
Ирину Александровну,
старшего кассира службы безопасности.

СМИРНОВА
Семена Михайловича,
водителя автомобиля службы пути.

КАЗАНИНА
Игоря Анатольевича,
водителя автомобиля транспортной службы



ритмы транспорта

Учредитель - МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула.
Адрес редакции: 656066, г. Барнаул, ул. Гридасова, 5,
тел. 46-42-25, E-mail: pressa@barngt.ru

Сайт предприятия: www.barngt.ru

Редакционная коллегия -
О.В. Черских, К.В. Валяев.
Компьютерная
верстка - О.В. Черских.

Отпечатано: ОАО «ИПП «Алтай», г. Барнаул, ул. Короленко, 105.
Распространяется бесплатно.
Тираж - 999 экз.
Заказ №