



РИТМЫ ТРАНСПОРТА



Горэлектротранс - движение в ритме города

Июль 2014

Кадровый вопрос

В управленческом аппарате предприятия произошли кадровые изменения:

На должность заместителя начальника троллейбусного депо по эксплуатации назначена Кононенко Лариса Александровна.

Кондратьева Наталья Викторовна перемещена на должность заместителя начальника трамвайного депо №1 по эксплуатации.

Пассажиры благодарят

В рубрике "Удобный автобус" на сайте Amic.ru опубликован комментарий пассажира: Сегодня вечером ехала в троллейбусе по маршруту №6 (номер троллейбуса 4010). На этом маршруте кондуктором работал замечательный молодой человек. Улыбчивый, веселый, помогал бабушкам вынести их тяжелые сумки из троллейбуса, девушкам дарил конфетки. В общем как он выразился "в нашем маршруте полный сервис". Приятно, что в нашем транспорте еще работают добрые и позитивные люди.

Встреча с ветеранами

На базе МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула прошло выездное совещание Совета ветеранов Центрального района Барнаула. На повестку дня был вынесен отчет председателя ветеранской организации предприятия - Нины Ивановны Кузнецовой.

Также, перед ветеранами выступил директор предприятия Александр Семькин, который рассказал о деятельности и достижениях "Горэлектротранса" и поделился планами на будущее. Встреча прошла в теплой дружеской атмосфере и завершилась чаепитием.



Современная пассажирская станция появится в Барнауле.

Полным ходом идёт реконструкция станции «Докучаево». На сегодняшний день, полностью завершены работы по монтажу рельсового полотна и обновлению контактной сети.

Проходит серьёзная работа по капитальному обновлению здания диспетчерской. Руководство предприятия прилагает все усилия для того, чтобы водителям и кондукторам было комфортно и удобно трудиться в новых условиях.

Посещая с ежедневным объездом станцию «Докучаево» директор предприятия Александр Семькин решил создать для сотрудников не только необходимые условия для достойного труда, но и для отдыха. На станции появится большой аквариум с рыбами, декоративный фонтанчик, телевизор, кондиционер и диваны. Водители и кондукторы смогут попить кофе, пообедать, отдохнуть и подготовиться к следующему рейсу. Отметим, что ремонта в здании диспетчерской не было около тридцати лет. Преобразится и сама посадочная площадка перед зданием. Трамвайные пути будут огорожены декоративным забором, появятся светодиодные фонари и современный остановочный павильон, возле которого будет размещено интерактивное табло, где будут отображаться данные о приближающихся к станции трамвайных вагонах, также на площади появятся вазоны с цветами. Все работы на станции «Докучаево» завершатся перед Днём города.



Александр Семькин: «Проблемы отрасли очевидны»

За всю историю существования городского электрического транспорта Алтайского края перевезено более 9 миллиардов пассажиров.

Сегодня, спустя годы, электрический транспорт не утратил своей актуальности. Трамваи и троллейбусы стали частью транспортной системы городов и достойно выполняют свою ежедневную работу по перевозке пассажиров. В городах края на маршрутах регулярных городских перевозок ежедневно работают около 300 подвижных единиц.

Последние 20-лет протяжённость трамвайных и троллейбусных путей в городах России неуклонно сокращается, их состояние приближается к критическому, а местами таковым и является. Так, закрыты линии трамвая в Астрахани – 2007г., Воронеже – 2009г., полностью прекратил свое существование электротранспорт в Архангельске (трамвай – 2004г., троллейбус – 2008г.).

В Алтайском крае объем перевозок электротранспортом снизился в среднем на 50 %. В Барнауле доля пассажироперевозок, приходящихся на ГЭТ составляет чуть более 34%. С 294 миллионов пассажиров, перевезённых ГЭТом в 2002 году, в 2012 году объем упал до 69 миллионов.

Существенной проблемой электротранспорта является его глубочайший износ, несмотря на действие краевой программы по обновлению подвижного состава, в ходе которой предприятиям ГЭТ Алтайского края с 2010 года передано 4 новых трамвая и 7 троллейбусов, а также 14 трамваев и 2 троллейбуса, прошедших капитально восстановительный ремонт. Безусловно, это не решило существующую проблему в полной мере. На данный момент, удельный вес трамвайных вагонов эксплуатирующихся сверхнормативного времени составляет 90%, троллейбусов – 60%

Не могу не подчеркнуть, что особую обеспокоенность вызывает состояние транспортной инфра-

структуры. В большинстве алтайских городов качество дорожного полотна не отвечает отраслевым стандартам, требованиям безопасности. Трамвайные пути и контактная сеть из-за специфики монтажа и относительной дороговизны комплектующих не обновляются годами, что приводит к обрывам контактного провода, сходу вагонов с рельс и, как следствие, простоям на линии, потери пассажиров и выручки. Стоит понимать, что именно износ основных фондов – первый и главный путь к уничтожению систем электрического транспорта.

Однако, основной проблемой отрасли считаю несправедливую тарифную политику, недостаточную для экономически устойчивой деятельности и своевременного обновления подвижного состава. Сегодня тариф на проезд платных пассажиров равен в столице края 15 рублям, в Бийске – 14 рублям, в Рубцовске – 12 рублям. Для сравнения в Новосибирске и Красноярске стоимость проезда составляет 16

Повысилась зарплата у водителей и кондукторов

С 1 июля на предприятии повысилась оплата труда кондукторов и водителей трамвая и троллейбуса.

Изменения произошли в соответствии с планом мероприятий, утверждённым администрацией города Барнаула и были запланированы в бюджете предприятия на 2014 год. Ранее индексация тарифных ставок (окладов) всем работникам предприятия на плановый индекс роста потребительских цен - 5,5% была запланирована с 1 октября 2014 года.

Но для повышения материальной заинтересованности сотрудников в работе на предприятии, руководством было принято решение провести индексацию тарифных ставок, процентов дополнительного вознаграждения водителям и кондукторам на 5,5% с 1 июля 2014 года. Остальным работникам предприятия данная индексация будет проведена с 1 сентября.

На эти цели ежемесячно будет направлено около 1,5 миллионов рублей дополнительных средств.

Начальник
планово-экономического отдела
Александра ПАТОЧ

Александр Семькин: «Проблемы отрасли очевидны»

рублей, в Ижевске и Красноярске – 17 рублей, в Ярославле – 18 рублей.

Обязательным условием при формировании тарифа на проезд считаю необходимым включать рентабельность, которая даст возможность предприятиям электрического транспорта:

- устанавливать уровень оплаты труда персонала, обеспечивающий профессиональную пригодность и стабильность его состава.

- обновлять парк транспортных средств и инфраструктуру предприятия перевозчика.

- обеспечивать предприятие материальными ресурсами (запасными частями, топливом, шинами и др.) для соблюдения нормативных требований по безопасности перевозок.

Не могу также не затронуть ряд основных проблемных вопросов для транспортной отрасли. К сожалению, на сегодняшний день в России отсутствует законодательная база регулирующая деятельность электротранспорта. Пока ОООР ГЭТ совместно с Министерством транспорта работает в этом направлении. Для того, чтобы получить сдвиги в этом направлении необходимо учитывать ряд обязательных факторов:

- технические характеристики эксплуатируемого подвижного состава во многом не соответствуют современным требованиям энергосбережения. Постоянный рост тарифов на энергоресурсы приводит к увеличению себестоимости услуг по перевозке пассажиров (16-20% в общей доле затрат). Требуется значительные финансовые вложения для реализации мероприятий по снижению энергопотребления, которые не под силу самостоятельно освоить предприятиям.

- в городах нет единой маршрутной сети общественного транспорта, сохраняется высокая конкуренция на маршрутах, маршруты электро- и автотранспорта дублируются. Это приводит к необоснованному увеличению количества транспорта на основных магистралях городов, заторным явлениям, небезопасной гонке за



пассажирам. Предприятия электрического транспорта терпят значительные убытки в связи с недостаточным пассажиропотоком и неконкурентоспособностью с автоперевозчиками.

- не в полной мере возмещаются недополученные доходы от перевозки льготников за счёт бюджета городов и края.

Я считаю, что для решения сложившейся ситуации необходимо реализовать ряд мероприятий. В первую очередь, установить тарифы на перевозку в соответствии с методическими рекомендациями, в которых учтена рентабельность, индексация заработной платы работникам, обновление инфраструктуры и дальнейшее развитие отрасли. Из городского и краевого бюджетов полностью компенсировать недополученные доходы предприятиям электротранспорта, в связи с утверждением тарифа на проезд и стоимостью проездных билетов для льготников с учётом платёжеспособности граждан. Разработать краевые программы для снижения энергозатрат в рамках Федерального закона от 23.11.2009 г. №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности». На уровне муниципалитетов разработать единые маршрутные схемы движения го-

родского пассажирского транспорта. Продолжить действие целевых программ по обновлению парка подвижного состава электротранспорта, а также реконструкции объектов инфраструктуры. Ввести новые стандарты обслуживания – внедрить систему «электронного проездного билета». Проводить своевременную индексацию заработной платы работникам городского электрического транспорта минимум на индекс роста потребительских цен.

Хотелось бы отметить, что в реформировании нуждается не только система электрического транспорта. Необходимо комплексное решение вопросов транспортной политики в городах Алтайского края. Отсутствие грамотной транспортной политики, потакание интересам автомобилистов, отсутствие чётких программ развития и поддержания электротранспорта неизбежно приведёт к разрушению системы городского электрического транспорта, постоянным пробкам, ухудшению экологической обстановки и, как следствие, снижению инвестиционной привлекательности малых и средних городов.

Директор
«Горэлектротранс»
г. Барнаул
А.Г. Семькин

Новый русский трамвай

На выставке «Иннопром-2014» в Екатеринбурге корпорация «Уралвагонзавод» представила прототип трамвая Russia One.

Трамвай R1 - полностью российская разработка Уральского завода транспортного машиностроения и ОКБ «Атом». Он является вагоном челночного типа, который не нуждается в развороте в конце пути. Длина вагона - 24 метра, ширина - 2,5 метра. Вместимость R1 в разных конфигурациях – от 190 до 270 человек, количество сидячих мест – 28-50.

Две колёсные тележки и четыре прислонно-сдвижных двери сложной геометрии позволяют трамваю эксплуатироваться при ощутимых дефектах рельсов. Кузов вагона выполнен из композиционных материалов, модульная конструкция позволяет установить кабину, уникальную для каждого города. Трамвай обе-

щают оснастить навигаторами GPS и «Глонасс», устройством Wi-Fi, камерами видеонаблюдения и кондиционерами, которые будут находиться в салоне и кабине водителя. Разработчики отмечают, что конфигурацию салона можно будет адаптировать под задачи города и маршрута.

Модель суперсовременного трамвая R1 будет запущена в серийное производство в течение ближайших двух лет. В 2017 году планируется поставить первые трамваи перевозчикам. На выставке «Уралвагонзавод» подписал соглашение с Газпромбанком, Свердловской областью и Екатеринбургом о поставке трамваев R1 к чемпионату мира по футболу 2018.



Отметим, что стоимость R1 будет дешевле, чем у конкурентов из Европы. Предвари-

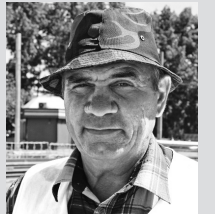
тельная стоимость трамвая около 40-50 млн. рублей в зависимости от комплектации.

Как я проведу лето

Наступило лето - для многих это время отпуска и отдыха. Всем хочется куда-то поехать - расслабиться, отвлечься от текущих проблем и набраться сил и здоровья для дальнейшей работы. О том, как хотят провести свой отпуск, рассказали работники предприятия.

Александр Марковский - бригадир службы пути

По графику отпуск у меня в сентябре. Я живу в частном доме, поэтому планирую заниматься хозяйственными делами: дом, сад, огород. Из-за текущей домашней работы, к сожалению, на природу не получается выезжать, но, несмотря на дела, я запланировал несколько поездок на рыбалку.



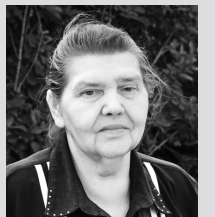
Анастасия Гордиенко - начальник отдела закупок

Часть отпуска у меня была в марте, я ездила в Тайланд, посетила много экскурсий. Следующий отпуск хочу взять в конце лета, планирую съездить отдохнуть на озера, которые находятся в Алтайском крае, либо в Саввушки, либо на Пещерский водопад в Залесовском районе.



София Сереброва - кондуктор депо №1

В этом году отпуск у меня в октябре. Планирую провести его дома, буду заниматься тем, чем не всегда могу заняться, когда работаю. Я очень люблю вязать. Это для меня лучший отдых. Буду разгадывать кроссворды и смотреть телевизор. Чем еще заниматься, когда осень на дворе?



Любовь Мещерякова - заведующий хозяйством управления

Отпуск у меня совсем скоро и планов на него у меня очень много. В первую очередь мне хотелось бы помочь своей маме, потом поехать с внучкой на озера в Завьяловском районе и, если получится, погостить у сестры в Белокурихе. Но если на работе будет необходима моя помощь, я ее окажу, несмотря на законный отдых.



Андрей Цыгулев - водитель депо №3

В отпуске я навещу родителей, которые живут в Казахстане. Планирую помочь им по хозяйству. Также у меня будет возможность прекрасно отдохнуть в горах Казахстана. Там есть одно красивое озеро с чистой водой, называется Алаколь, хотелось бы отдохнуть на его берегу. Думаю, что все должно получиться.



Надежда Заугольникова - кассир

Давно мечтаю больше времени проводить с внуками, но из-за работы не всегда получается. Если удастся пойти в отпуск летом, когда внучата на каникулах, то все своё время я посвящу именно им. Честно сказать, мне бы очень этого хотелось.



Держимся намеченного курса

Администрация Алтайского края принимает активное участие в ликвидации последствий наводнения.

На сегодняшний день, заканчивается работа по заполнению электронных паспортов территорий. По словам Губернатора Алтайского края Александра Карлина, это будут общедоступные документы. Каждый сможет посмотреть в интернете какие объекты и дома пострадали от большой воды и как сейчас идёт их восстановление. Также в паспорте будут содержаться сведения о том, какую уже помощь получила семья и на каком этапе находится решение их вопроса. Александр Богданович подчеркнул, что Администрация края будет прикладывать все силы, чтобы создать благоприятные условия для проживания людей на территориях, подвергшихся подтоплению. Восстановление социальнозначимых объектов будет проводиться в первую очередь. В некоторых районах края уже появились новые фельдшерско-акушерские пункты вместо ветхих да ещё и подтопленных.

Каждому пострадавшему от наводнения выдаются специальные сертификаты. Денежные суммы сертификатов обусловлены количеством членов семьи. На одного – 36 метров, на двух – 40 метров. Общий метраж определяется в зависимости от членов семьи. Дальше он умножается на нормативную цену квадратного метра, чуть более 31 тысячи рублей. Цена сертификата и будет суммой этих составляющих. С помощью сертификата можно погасить строительство нового дома или приобрести готовое жильё.



Александр Богданович отметил, что те планы, которые были намечены до наводнения, с повестки дня не снимаются. Сейчас в крае полным ходом идёт подготовка к отопительному сезону: заготавливается топливо, проводятся ремонтные работы. Идёт реконструкция и капитальный ремонт дорог, а также подготовка к новому учебному году. Край получил 900 миллионов федеральных средств для создания новых мест в детских дошкольных учреждениях. В этом году в крае должно появиться около 4 тысяч мест в детских садах.

Несмотря на последствия стихии и текущую подготовку к зиме в Алтайском крае будет активно реализовываться программа по устранению инфраструктурных ограничений для социально-экономического развития Алтайского края. По мнению Губернатора, если

будет больше качественных дорог и мостов, будет надёжной система энергообеспечения, транспортный потенциал региона будет расти и будут обновляться системы коммунальных коммуникаций, мы достигнем намеченных целей в экономической и социальной сферах. Отметим, что недавно Администрация Алтайского края получила положительное решение Министерства регионального развития по включению Барнаульской агломерации в перечень приоритетных пилотных проектов Минрегиона. Для развития агломерации из федерального бюджета будут выделены существенные средства на развитие Барнаула, Новоалтайска и Первомайского района.

По материалам газеты «Алтайская правда»

Алкогольных энергетиков не будет

В Алтайском крае принят законопроект о запрете алкогольных энергетических напитков

10 июня на очередной сессии Алтайского краевого Законодательного Собрания депутаты в первом чтении приняли законопроект, запрещающий розничную продажу слабоалкогольных тонизирующих напитков на территории Алтайского края. Ожидается, что окончательный вариант законопроекта будет принят на августовской сессии АКЗС, а уже осенью алкогольные энергетические напитки исчезнут с прилавков алтайских магазинов.

Следует напомнить, что общественная компания, развернутая в поддержку инициативы алтайских молодоговардейцев при поддержке Молодежного парламента, длилась на протяжении двух месяцев и нашла поддержку более чем у 30 обще-

ственных организаций региона.

По мнению Руководителя регионального штаба «Молодой Гвардии» Евгения Шадринцева, принятие законопроекта – это общая победа общественников и молодежи региона.

«Эту идею поддержали молодежные и студенческие организации, спортивные организации, ветеранские организации, ТОСы и многие другие. Надеемся, что осенью энергетика навсегда исчезнут с прилавков наших магазинов. Но мы не будем останавливаться на достигнутом, необходимо держать эту тему на общественном контроле, и проводить мероприятия в поддержку законопроекта, вплоть до вступления этого запрета в законную силу», – подчеркнул Евгений Шадринцев.



По словам председателя регионального общественного совета «Молодой Гвардии», заместителя председателя комитета по законности и местному самоуправлению Барнаульской городской Думы Ивана Мордовина, принятие закона – серьезный шаг, направленный на охрану здоровья молодого поколения. «Радует, что наш регион находится в числе пер-

вых в России, принявших подобный закон. Алтайский край знает по всей стране, как регион где производятся натуральные продукты, полезные для здоровья. Уверен, что этот закон подтолкнет наших предпринимателей лишиться раз обратить внимание на продукцию наших производителей, по-настоящему полезную для здоровья жителей края», – отметил депутат.

Вехи жизни и творчества Марка Юдалевича

9 июня 2014г., в Барнауле, на 96-м году жизни скончался член Союза писателей России, Почетный гражданин Алтайского края и города Барнаула, заслуженный работник культуры Марк Иосифович Юдалевич.



Марк Юдалевич родился в 1918 году в городе Боготоле Красноярского края. Окончил среднюю школу в Барнауле в 1936г., Омский педагогический институт в 1940г., до августа 1941г. преподавал литературу в этом же институте. Участник Великой Отечественной войны.

Свои первые стихи Марк Юдалевич публиковал в военных газетах. Они-то и вошли в его первую книгу, сборник стихов «Друзьям», которая была выпущена в 1948 году.

После демобилизации работал в газетах «Алтайская правда», «Сталинская смена». Избирался ответственным секретарем краевой писательской организации (1957-1963), редактировал альманах «Алтай», вел семинары молодых литераторов.

За свою жизнь Марк Иосифович издал около 60 книг. Работал в разных жанрах, много занимался историей Сибири и Алтая. Первое крупное произведение – поэма «Алтайский горный инженер» – посвящено великому русскому изобретателю Ивану Ползунову. Историческую тему продолжили десятки стихотворений, поэмы «Молчана», «Крутояры», повести «Пятый год», «Голубая дама», «Купцы», «Антонов огонь», пьеса «Так добывалась правда» (о Е.М.Мамонтове), роман «Адмиральский час» (о А.В.Колчаке), историко-публицистический очерк «Барнаул» и другие произведения.

Пьесы Марка Юдалевича в разные годы ставились в театрах Алтайского края, Новосибирска, Томска, Перми. Марк Иосифович является воспитателем целой когорты алтайских поэтов. Его ученики начинали творческую деятельность в альманахе «Алтай», когда Юдалевич был его главным редактором, другим он редактировал первые сборники, третьим он просто помогал издать свои произведения.

Постоянная работа с молодыми авторами являлась лишь частью огромной общественной работы Марка Иосифовича в области культуры. Он был одним из основателей литературно-художественного альманаха «Алтай», который издаётся с 1947 года.

Марк Юдалевич лауреат многочисленных премий: Муниципальной Шукшинской (2001 год) премии за роман «Адмиральский час», Краевой премии «Певцу родного края» (2003 год) за роман «По наклонной плоскости», Демидовской премии за большую литературную работу (2006 год).

Кавалер орденов «Знак Почёта», Отечественной войны I степени; награждён медалями «За победу над Германией», «За освоение целинных и залежных земель», медалью Жукова.



Как Марк Юдалевич трамвайное депо посетил

В конце 1980-х годов администрацией предприятия было принято решение о создании музея электрического транспорта г.Барнаула. Курировать вопросы создания музея доверили ветеранской организации. Ветераны предприятия ознакомились с работой музеев Барнаула и других городов, а также посетили с визитом известного писателя, краеведа, большого знатока истории Барнаула Марка Иосифовича Юдалевича. По воспоминаниям ветеранов, встреча прошла в непринужденной домашней обстановке. Марк Иосифович много рассказывал о Барнауле и дал несколько полезных советов.

В благодарность ветераны пригласили Марка Юдалевича на отчетно-выборное собрание, где он выступил перед ветеранской организацией предприятия.

Материалы подготовила эксперт по комплектованию музейного и выставочного фонда Тамара ГЕРМАН.

Михаил Сазонов: «Слесарь – профессия творческая».

Михаил Сазонов - слесарь электротрикс депо №3, трудится на предприятии на протяжении десяти лет. За это время он несколько раз уходил и возвращался работать на своё место. Сегодня Михаил рассказал почему он работает в «Горэлектротранс» и какие планы строит на будущее.

Михаил, скажите, в чем причина ваших увольнений?

- Каждый раз у меня были разные причины для увольнения, но, хочу отметить, что никогда не уходил с предприятия из-за конфликтов в коллективе. Наоборот, возвращаясь на своё место, я просил отдел кадров, чтобы они приняли меня именно на тот участок, на котором я работал. Отмечу, что были и такие моменты, когда места свободного в бригаде не было, и я ждал, когда оно освободится. Как правило, в это время, я занимался различными подработками. Вот так, уже много лет, я работаю с одними и теми же людьми, на которых могу полностью положиться в производственных вопросах.

Я знаю, что у вас несколько образований, расскажите о них, пожалуйста.

- У меня два основных образования. После школы я отучился на помощника машиниста, закончил профессиональное училище, затем в 2006 году поступил учиться в Алтайскую государственную академию культуры и искусств. По ее окончании я получил диплом режиссёра любительского театра, преподавателя мировой художественной культуры; актёра театра и кино.

Почему именно АлтГАКИ?

- Случай, бзик, идея фикс, что-то из этого. Точно не помню, давно было.

У вас интересное образование, почему связали свою жизнь с трамваями?

- Так получилось. Когда в 2002 году я получил образование помощника машиниста тепловоза и электровоза, сразу устроиться на работу мне не удалось. В то время был очень большой конкурс на место: более ста человек. По своим навыкам и знаниям я подходил для работы слесарем – электриком. Устроился в ГЭТ. Зарплата здесь, конечно, не такая как на железной дороге, зато коллектив замечательный.

Если не секрет, как реализуете себя в творческой сфере?

- Я люблю снимать короткометражные фильмы, сам пишу сценарии, ищу актёров и приступаю к работе. Считаю, что в сегодняшнее время, у каждого есть возможность для самовыражения. Главное – это сильная идея. Например, если тебя перемолола бюрократи-



ческая машина, можно снять социальнозначимый ролик и разместить его именно на том сайте, где его посмотрят. Искусство помогает нам передавать состояние души невыражаемое простой речью. Выражение собственной личности – вот прелесть творческого образования. Ты занимаешься, той темой, которая тебя волнует, и получаешь удовольствие.

Что вас волнует сейчас?

- Сейчас меня волнует мой отпуск (улыбается), в который я отправлюсь совсем скоро. У меня на него большие планы. Хочу навестить тёток, которых жизнь раскидала по всей России. Также в планах посетить Золотое кольцо, посмотреть уникальные памятники культуры и искусства. Можно сказать, что я автостопом проехал через всю Россию, а там, к сожалению, до сих пор не был.

Вы авантюрист по натуре?

- Сейчас уже нет таких спонтанных порывов, которые были раньше. Помню, что однажды захотелось мне поехать в Байкал, я сел и поехал. Признаюсь честно, люблю, когда в моей жизни происходит что-то спонтанное. Я, конечно, строю планы на свой отпуск, но в любой точке маршрута могу от них отклониться.

Вы - творческий человек, что из последних театральных постановок вам понравилось?

- Из последних театральных постановок мне понравился «Ре-

визор», который ставили в Молодёжном театре Алтай. Постановка была смешной, живой, позитивной, не запыленной клоунадой, думаю, что многие в персонажах узнали себя или своих знакомых.

Михаил, я знаю, что благодаря вам, у нас на предприятии начал формироваться свой маленький театр. Расскажите о нем, пожалуйста.

- У нас не театр, а небольшая театральная студия, в которой я являюсь преподавателем актёрского мастерства. Пока интерес к театру проявили восемь человек. Идея ее создания появилась относительно давно, в мае я предложил организовать студию заместителю директора по социальным и общим вопросам Кириллу Валяеву. Он согласился и помог, предоставил помещение для репетиций. На время отпусков занятия в студии прекращены, думаю, что они возобновятся в конце августа.

Какого результата вы ждёте от творческих занятий?

- Итогом любой деятельности должен быть некий продукт, творческая деятельность так же предполагает результат. В нашем случае это будет небольшая театральная постановка, но об этом ещё рано говорить. К сожалению, у нас не всегда получается репетировать полным составом, из-за несовпадения рабочего времени. Пользуясь случаем, хочу обратиться к сотрудникам предприятия и пригласить их стать участниками нашей студии, если, конечно, кто-то желает разбавить свои серые будни удивительным театральным искусством. Мы ждём всех желающих.

По вопросам занятий в театральной творческой студии вы можете обратиться по телефону 46-30-83 - заместитель директора по социальным и общим вопросам Валяев Кирилл Валерьевич.

Беседовала
Олеся ЧЕРСКИХ

Поздравляем в июле!

С 65-летним юбилеем

ЕВСЕВЬЕВУ
Тамару Анатольевну,
кондуктора депо №1.

ТОРОПЧИНУ
Тамару Григорьевну,
кондуктора депо №1.

С 60-летним юбилеем

ВЕЗИГИНА
Виктора Ивановича
электрогазосварщика
ремонтно-эксплуатационной
службы.

ГЛЕБОВУ
Любовь Александровну,
кондуктора депо №3.
ШИПЕЛЕВУ
Эммалию Ивановну,
водителя трамвая депо №3.

САПЕЛЬНИКОВА
Виктора Ивановича,
слесаря по ремонту подвижного
состава депо №1.

САХАРОВА
Владимира Николаевича,
слесаря по ремонту подвижного
состава троллейбусного депо.

СЛЕСАРЕВА
Петра Владимировича,
слесаря-ремонтника
депо №3.

АНАНЬЕВУ
Любовь Алексеевну,
кондуктора
троллейбусного депо.

ЯНКОВОГО
Александра Владимировича,
слесаря по ремонту подвижного
состава депо №3.

РЕЗВЯКОВУ
Зюю Анатольевну,
кондуктора
троллейбусного депо.

С 55-летним юбилеем

ДАНИЛОВА
Александра Ивановича,
фрезеровщика
службы подвижного состава.

СОРОКИНУ
Татьяну Михайловну,
водителя трамвая депо №3.

ШИХОВА
Сергея Витальевича,
слесаря по ремонту подвижного
состава депо №3.

ХЛЕБНИКОВА
Сергея Васильевича,
водителя трамвая депо №3.

С 50-летним юбилеем

ГОЛОВИНА
Константина Ивановича,
монтера пути службы пути.

КИРЖАЕВУ
Светлану Львовну,
кондуктора
троллейбусного депо.

СОЛОВЬЕВА
Виктора Михайловича,
монтера пути службы пути.

КУРЕНСКУЮ
Веру Николаевну,
кондуктора
троллейбусного депо.

ОСИНЦЕВУ
Наталью Андреевну,
водителя трамвая депо №3.

ШУШУЕВУ
Маргариту Викторовну,
электромонтера по обслуживанию
подстанций энергослужбы.

ВЯТКИНУ
Любовь Михайловну,
мойщика-уборщика подвижного
состава
троллейбусного депо.

АЛЕКСЕЙЧИКА
Андрея Леонидовича,
электромонтера контактной
сети энергослужбы.

С 40-летием работы в системе
Горэлектротранспорта

ЗЕМЛЯНОВУ
Людмилу Николаевну,
водителя трамвая депо №1.

ТЮВИНУ
Наталью Ивановну,
водителя трамвая депо №1.

ЛЯМКИНУ
Любовь Семеновну,
водителя трамвая депо №1.

С 35-летием работы в системе
Горэлектротранспорта

АМЕЛЬЧЕНКО
Валерия Анатольевича,
слесаря по ремонту подвижного
состава
троллейбусного депо.

ИВАНОВА
Юрия Владимировича,
ревизора по безопасности
движения службы по безопасности
движения.

С 30-летием работы в системе
Горэлектротранспорта

ЛАМЗИНУ
Ольгу Николаевну,
водителя трамвая депо №1.

ВОЛОБУЕВУ
Ольгу Викторовну,
водителя трамвая депо №3

С 25-летием работы в системе
Горэлектротранспорта

ТЕН
Сергея Гвановича,
водителя троллейбуса
троллейбусного депо.

ЛУФЕРОВА
Михаила Андреевича,
машиниста автогрейдера
службы пути.



ритмы транспорта

Учредитель - МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула.
Адрес редакции: 656066, г. Барнаул, ул. Гридасова, 5,
тел. 46-42-25, E-mail: press@barngt.ru

Сайт предприятия: www.barngt.ru

Редакционная коллегия -
О.В. Черских, К.В. Валяев.
Компьютерная верстка -
К.В. Валяев.

Отпечатано: ОАО «Алтайский дом печати»
Распространяется бесплатно.
Тираж - 999 экз.
Заказ №