



Издание муниципального унитарного предприятия «Горэлектротранс» г. Барнаула

РИТМЫ ТРАНСПОРТА



Горэлектротранс - движение в ритме города

Июнь 2014

Уважаемые коллеги!

Все мы знаем, в какой сложной ситуации оказались жители Алтайского края. Число пострадавших от стихийного бедствия постоянно растёт. Ущерб, нанесённый территориям, превышает десятки миллиардов рублей. Сейчас как раз тот случай, когда важно участие каждого из нас. Мы можем внести свою посильную лепту в благое дело - помочь тем, кто оказался в трудной ситуации, среди них наши родные и близкие, друзья и знакомые, наши коллеги. Давайте поможем им вместе!

На предприятии объявлен сбор средств для перечисления в фонд пострадавшим от паводка. Сделать это можно, заполнив соответствующее заявление. Образец заявления спрашивайте у руководителя своего подразделения.

Благодарим всех тех, кто не останется равнодушным. Только вместе мы справимся с любой трудностью!

Администрация предприятия



Ремонт полным ходом

В начале июня на станции «Докучаево» прошло выездное совещание, в котором приняли участие начальники служб, руководители отделов и представители администрации Ленинского района.

На повестке дня стоял вопрос о дальнейшей организации капитальных работ на конечной станции «Докучаево».

Директор предприятия Александр Георгиевич Семькин обсудил с коллегами дальнейший ход ремонтных работ, обозначил приоритетные задачи. В частности, было решено не откладывая приступить к капитальному ремонту здания диспетчерской.

С представителями администрации обсуждался вопрос по декоративному ограждению разворотных колец. В частности, было решено выполнить ограждение в едином стиле, а также привлечь для данной

работы владельцев торговых павильонов, находящихся на территории станции «Докучаево».

Отметим, что на момент подготовки газеты в печать на станции уже закончены работы по монтажу рельсового полотна, полностью закончена укладка рельсо-шпальной решётки на 3, 4 и 5 путях. К концу июня планируется закончить сборку путей на разворотных кольцах, а также полностью обновить контактную сеть.

Дорогу молодым

Наталья Рябина - водитель трамвая депо №1 отработала на предприятии около полугода, но за это время сумела по-настоящему полюбить новую профессию и коллектив, в котором работает. Она поделилась с нами тем, как попала в профессию и с какими трудностями уже успела столкнуться.

Помните ли вы свой первый рабочий день на линии?

Первый раз я самостоятельно села за управление 31 декабря прошлого года. Этот день был для меня особенным, потому что я давно мечтала о профессии водителя трамвая, но по стечению жизненных обстоятельств, попала на предприятие только год назад. Первые полгода проходила обучение, потом получила диплом и поехала...

Как ни странно, в первый день я чувствовала себя уверенно на дороге, как будто всегда работала водителем трамвая. А вот в первый учебный день, когда мы с инструктором вышли на линию и повезли пассажиров, было волнительно и страшно.

Как вы решили поменять одну профессию на другую?

Я давно мечтала управлять транспортом, серьёзно думала об этом более пяти лет, но долго не решалась что-то изменить в своей жизни. Однажды я сказала себе: «Все! Хватит. Надо что-то менять». И поменяла. Спонтанно уволилась с работы и пошла учиться на водителя. Трамвай я выбрала, потому что всегда нравилось работать с электрикой. Дома я могу самостоятельно установить розетки, поменять счётчики и многое другое. Дело не в том, что мне не кому помочь, мне всегда нравилось делать эту работу самостоятельно. По образованию я бухгалтер-экономист, работала продавцом, а сейчас водитель трамвая. Работаю по пятому маршруту. Я долго к этому шла и довольна своим выбором.

Как на ваше решение отреагировали родные?

Можно сказать, что они не поддержали моего решения. Мама долго рас-

спрашивала, почему я решила на этот шаг. Отец отвернулся, вышел из комнаты, даже ничего не сказал, а вот сын обрадовался, что его мама будет водителем трамвая.

В семье меня до сих пор особо не поддерживают, а дальние родственники считают, что работа водителя трамвая очень простая: сиди и дави на педали. Если бы так было на самом деле...

Раньше я работала продавцом, торговала электрикой и сантехникой. Конечно работа водителя намного сложнее, чем работа продавца, она ответственнее и намного интересней. Да и что хорошего в торговле? Ни больничных, ни нормальной стабильной зарплаты, ни социальных гарантий. А здесь все это есть. Плюс зарплата белая и всегда вовремя. Меня такое положение вещей устраивает а самое главное – сбылась моя мечта, теперь я водитель трамвая (улыбается).

Расскажите, что самое сложное в вашей работе.

В каждой работе есть свои сложности, моя не исключение. Пожалуй, самое сложное это современная ситуация на дороге. В городе очень много автомобилей и каждый пытается проскочить впереди трамвая, не думая о том, что в вагоне несколько десятков пассажиров. Очень часто на дороге именно автомобилисты создают аварийные ситуации, потому что нарушают ПДД и все время торопятся.

Какой самый сложный участок пути у вас на маршруте?

Самый сложный участок – это улица Челюскинцев. Там трамвайное полотно совмещено с дорогой. По улице просто невозможно нормально двигаться утром и вечером. Многие водители не-



сутся прямо в лоб трамваю, приходится тормозить и уступать дорогу, хотя у трамвая приоритет в движении. Но это правило у нас в городе совсем не соблюдается. Ещё проблемные участки это два кольца: одно на Малахова – Антона Петрова, другое Юрина – Малахова. Машины на этих переездах не пропускают вагоны, можно сказать, что это одни из самых аварийно-опасных участков дороги. Приходится быть очень внимательным. Несмотря на то, что мы всегда затормаживаем вагон на данном участке, происходят серьёзные аварийные ситуации. Например, когда во время движения одни автомобили останавливаются перед трамваем, а другие на высокой скорости продолжают своё движение.

Как вы считаете, необходимо ли заниматься повышением культуры обслуживания пассажиров?

Да, думаю, что культура обслуживания должна развиваться. Мы же хотим, чтобы нашими услугами пользовалось население, поэтому необходимо созда-

вать для пассажиров комфортные условия проезда. Скажу честно, что в начале мне было сложно следить за дорогой и делать объявления по радиостановке, потом привыкла. Недавно узнала, что скоро все трамваи и троллейбусы оборудуют автоинформаторами. Считаю, что это очень хорошее решение.

Как вы относитесь к жизни и к работе?

Считаю, что в жизни ничего не стоит бояться, если все время бояться, то ничего не интересного не произойдёт. Вот я решила изменить свою жизнь – пришла на это предприятие, и не жалею об этом. А что касается работы, то в каждой профессии есть свои трудности. И с ними нужно бороться, но ещё считаю, что в нашей профессии должен быть обязательно неравнодушный упрямый характер. Нельзя хорошо работать и не болеть душой за то место, где ты трудишься, нужно любить свою работу и каждый день приходить сюда с радостью.

Беседовала
Олеся ЧЕРСКИХ

Горэлектротранс принял участие в транспортном форуме международного класса

С 28 по 31 мая в городе Новосибирске прошёл III Международный Транспортный форум - TransSiberia, в котором приняли участие представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, курирующие вопросы транспорта и транспортной инфраструктуры.

В мероприятии приняли участие Александр Георгиевич Семькин – директор МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула и Николай Александрович Петряшин – заместитель председателя комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи.

Всего форум посетили более восьми тысяч человек и 300 компаний из семи стран: России, Германии, Италии, Казахстана, Китая, Турции и Франции.

В рамках работы форума прошли круглые столы, организаторами которых выступили Российский автотранспортный союз, мэрия города Новосибирска, СРО НП «Транспортный союз Сибири» Ассоциация сибирских и дальневосточных городов, при участии Министерства транспорта России.

Большой интерес вызвали темы, касающиеся работы городского пассажирского транспорта.

В одном из докладов «Развитие пассажирского транспорта в г. Новосибирске – проблемы и перспективы»

были затронуты вопросы, касающиеся регулярности движения пассажирского транспорта.

В частности, было отмечено, что в прошедшем году на 22 улицах города Новосибирска были выделены полосы для движения маршрутных транспортных средств. Наиболее ощутимых результатов в этом направлении удалось добиться на Красном проспекте. В результате проведённых мероприятий на данном участке отмечено увеличение скоростного режима пассажирского транспорта на 4,6%, пропускной способности на 9,8% и сокращение числа ДТП с участием пассажирского транспорта на 30%. Объём перевезённых пассажиров маршрутными транспортными средствами увеличился на 17 %.

В выступлении было отмечено, что большое значение для городского движения имеет беспрепятственное перемещение трамваев, как наименее маневренного вида общественного транспорта. Трамвай несёт существенные потери рабочего времени и доходов в результате длительных простоев.

Приоритетным направлением в решении данной проблемы стало обособление трамвайных путей. Так, реконструкция трамвайных путей по ул. Сибиряков-Гвардейцев в городе Новосибирске с установкой бордюрного камня и поднятием трамвайного пути позволила сократить практически вдвое время простоев трамваев из-за сторонних ДТП.

Также, в рамках форума прошёл круглый стол «Интеграция и развитие общественного транспорта в крупных городах и агломерациях».

С докладом на тему «Интеграция городских и региональных маршрутов общественного транспорта» перед участниками форума выступила Ирина Петровна Пыркова – заместитель начальника управления организации пассажирских перевозок министерства транспорта Новосибирской области.

В своём выступлении она отразила взаимосвязь различных видов пассажирского транспорта в общей транспортной системе города, противоречия транспортной городской системы, в том числе дублирование одного маршрута электротранспортом и автобусами, взаимодействие и объединение элементов системы пассажирского транспорта, а также отметила задачи современной транспортной системы Новосибирской агломерации.

Отметим, что на конференции были подведены итоги работы всех секций и выработаны решения по каждому направлению дальнейшего развития дорожно-транспортного комплекса Новосибирской области. Планируется, что опыт, полученный барнаульской делегацией, в дальнейшем будет учитываться при разработке мероприятий, касающихся улучшения работы городского электрического транспорта нашего города.

В Алтайском крае созданы благоприятные условия для инвестиционного развития

В конце мая в Москве на площадке общероссийской общественной организации «Деловая Россия» состоялась презентация экономического и инвестиционного потенциала Алтайского края, в том числе крупных инвестиционных проектов.

Открыл презентацию Губернатор Алтайского края Александр Богданович Карлин. По его словам, Алтайский край все последние годы входит в тридцатку динамично развивающихся субъектов Российской Федерации.

Прирост инвестиционной активности в крае наблюдается четвертый год подряд, при этом он выше среднероссийского показателя. «Даже в условиях общероссийского замедления темпов экономического роста в 2013 году нам удалось добиться положительной динамики инвестиций: прирост к уровню 2012 года составил 4,2%», - подчеркнул Александр Карлин. Глава региона подробно остановился на комплексе мер, направленных на создание благоприятного инвестиционного климата, и отметил, что результаты экономического развития края были достигнуты во многом благодаря совместным усилиям региональных властей и бизнес-сообщества.

Губернатор подчеркнул, что Алтайский край участвовал и будет участвовать в различных мероприятиях, где можно представить свой регион. «Ни одной серьезной площадки в стране и за рубежом нет, чтобы мы не работали на ней. Это стиль нашей политики», - сказал Александр Карлин. Презентация Алтайского края состоялась в рамках действующего соглашения



между администрацией региона и «Деловой Россией». Отметим, что данное соглашение направлено на создание благоприятных условий для развития предпринимательства и улучшения инвестиционного климата в крае. Участие в презентации приняли более 30 представителей бизнес-сообщества, работающих на российском рынке в области сельского хозяйства, энергетики, фармацевтики и туризма. Им был представлен экономический, инвестиционный потенциал Алтайского края, перспективы раз-

вития гостиничного бизнеса, крупные инвестиционные проекты.

Заместитель губернатора, начальник Главного управления экономики и инвестиций Михаил Щетинин в своём выступлении рассказал о механизмах работы с инвесторами, обозначил перспективные направления для привлечения инвестиций в различные сектора экономики края. Представителям российских деловых кругов была представлена информация о ходе реализации приоритетных региональных проектов.

Справка:

Сотрудничество Алтайского края и общероссийской общественной организации «Деловая Россия» осуществляется в рамках подписанного в 2011 году соглашения, направленного на создание благоприятных условий для развития предпринимательства и улучшения инвестиционного климата в регионе. На основе модельной программы по созданию благоприятных условий для привлечения инвестиций и с учётом специфики развития в том же году была принята краевая программа по улучшению инвестиционного климата в Алтайском крае на период до 2016 года.

«Деловая Россия» - союз российских предпринимателей нового поколения, работающих в основном в несырьевом - перерабатывающем секторе российской экономики: машиностроение, строительство, лёгкая промышленность, сельское хозяйство, сфера финансовых услуг, информационных технологий и так далее.

Организация объединяет предпринимателей из 64 регионов Российской Федерации и 60 отраслевых союзов. Общероссийская общественная организация «Деловая Россия» создана в 2001 году. За годы работы она сумела добиться серьёзных сдвигов в решении проблем, которые касаются снижения административных барьеров при осуществлении предпринимательской деятельности; создания общественных советов по защите прав потребителей при прокуратурах субъектов РФ, защите интересов бизнеса и многое другое.

По материалам ALTAIREGION22.RU

Зарплата у водителей троллейбуса выросла

С 1 мая 2014 года на предприятии вступили в силу изменения по оплате труда кондукторов и водителей троллейбуса.

Напомним, что дополнительное вознаграждение кондуктору начисляется в процентах от суммы собранного дохода в зависимости от выполнения установленной месячной графиком нормы рабочего времени и выполнения месячного планового задания. Проценты дополнительного вознаграждения меняются в зависимости от стоимости тарифа на проезд, при индексации заработной платы на предприятии, а также при изменении пассажиропотока в городе.

После увеличения стоимости гражданского проездного билета на 250 рублей на предприятии прогнозировалось снижение пассажиров, которые пользуются проездными билетами и увеличение количества пассажиров по разовым абонементным билетам, кроме этого по анали-

тическим данным прошлых лет ожидался сезонный прирост пассажиропотока. К сожалению, ожидания не оправдались.

Начиная с января 2014 года пассажиропоток снизился на 2,5% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Так же произошло уменьшение пассажиропотока по разовым абонементным билетам на 11% и увеличение по проездным билетам на 8,4%.

На основании проанализированных данных руководством было принято решение увеличить всем кондукторам и водителям троллейбусного депо дополнительное вознаграждение на 11 процентов. Таким образом, с 1 мая 2014 года у данной категории сотрудников произошло увеличение заработной платы.

Александра ПАТОЧ

За знания - деньги!

В связи с ростом дорожно-транспортных происшествий на предприятии было принято решение проверить знания водителями трамвая и троллейбуса правил дорожного движения.

С 1 июня 2014 года введено положение о премировании водителей за отличное знание правил дорожного движения. Премия в размере двух тысяч рублей будет выплачиваться одновременно тем водителям, которые сдадут экзамен без ошибок, с первого раза.

За неделю более 150 водителей приняли участие в экзаменационных испытаниях. С первого раза сдали (допустили 2 и менее ошибок в тесте) 60 человек, из них 15 - водители трамвайного депо №1, 38 водителей трамвайного депо №3, и семь работников троллейбусного депо.

Не допустили ни одной ошибки двое водителей трамвайного депо №1 - Рубцов Д.В. и Иванова Л.И., 18 водителей трамвайного депо №3 - Андриянова Н.Н., Борисов А.С., Парфёнов В.А., Осипова Т.О., Здобникова Е.И., Мамойкина С.Г., Кунгурова Ю.В., Борисова Е.Л., Пыrkova О.Н., Чебыкина Е.Н., Ма-



зурова Л.А., Лосева Н.А., Миллер О.А., Минакова А.Б., Чертова И.Г., Попов Д.П., Тарасова В.С. В троллейбусном депо лучше всех сдали экзамен водители - Булгаков Н.Н., Фатхутдинова О.В.

Напомним, что на предприятии обязательная сдача экзамена на знания ПДД будет проходить два раза в год, при увеличении количества ДТП один раз в квартал.

Александр ВОЗНЫЙ

С хорошим настроением и работать хорошо

В том, чтобы каждое утро вставать по будильнику, радости мало. Многие до последнего не поднимаются с постели, а потом вскакивают, в спешке собираются и бегут на работу. Чтобы рабочий день удачно сложился нужно, чтобы утро было добрым и позитивным. О том, как поднять своё настроение, и как настроиться на рабочий лад, рассказали сотрудники Горэлектротранса.

Удальчикова Вера - водитель трамвая депо №3

Каждое утро я начинаю с горячего чая и зарядки. Перед выходом на работу у меня есть обязательный ритуал - посмотреть на себя в зеркало и пожелать доброго пути. По дороге думаю о хорошем и настраиваюсь на позитив. Стараюсь всегда улыбаться коллегам, ведь когда ты даришь улыбку, тебе возвращают ее в ответ.



Белоус Елена - ведущий юрист

Каждое утро я принимаю контрастный душ, только он помогает мне быстро проснуться и настроиться на работу. Если есть время, то можно и чашечку кофе выпить с утра. До работы добираюсь на машине и всегда слушаю хорошую ритмичную музыку. Вот такие простые житейские секреты хорошего настроения и работоспособности.



Конюков Никита - монтер пути

В моем коллективе всегда кипит рабочий процесс. Коллеги не дадут загрустить, если даже захочешь, поэтому специально настраиваться на работу не приходится. С дружными и отзывчивыми коллегами работа всегда ладится. Я считаю, что ни кофе, ни музыка не помогут так настроиться на рабочий лад, как человеческое внимание.



Ульянова Ольга - кондуктор депо №3

Особых секретов нет. Главное - это бодрость духа. Могу сказать честно: люблю своё предприятие и трудиться здесь мне в радость, какие бы сложности не возникали. Иногда работа пролетает на одном дыхании, иногда - иначе, но мы понимаем, что нужны людям, это и придаёт положительных эмоций в работе.



Реутова Ирина - заместитель по экономике и развитию

Настроиться на работу мне помогает работа (улыбается). Когда я просыпаюсь, сразу начинаю прокручивать в голове планы на сегодняшний день. Обязательно нужно позавтракать, скушать что-нибудь сладкое. Общение с коллегами так же помогает настроиться себя на серьёзную работу.



Горэлектротранс организовал праздник в честь Дня Защиты детей

В спортивном зале предприятия прошёл спортивный праздник, посвящённый Дню защиты детей. В эстафете приняли участие около 80 детей сотрудников ГЭТ в возрасте от 6 до 13 лет.

В начале ребят разделили на команды, затем был дан старт эстафете. Участники соревновались между собой в прыжках на скакалке, метании мячей в цель и многом другом. Поболеть за своих чад пришли и родители, которые помогали самым маленьким участникам преодолевать нелёгкие этапы эстафеты. Соревнования получились очень весёлыми и зрелищными. В конце состязаний всех участников наградили дипломами и сладкими призами, а также объявили команды победителей, которые заняли три первых места. После соревнований организаторы приготовили сюрприз для маленьких участников – стол с пирожными и соком.

Дети и родители ушли со спортивного мероприятия полные радостных эмоций и ярких впечатлений.

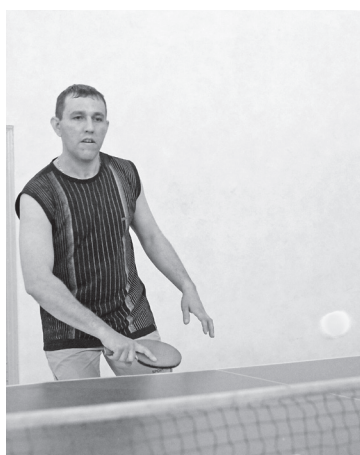
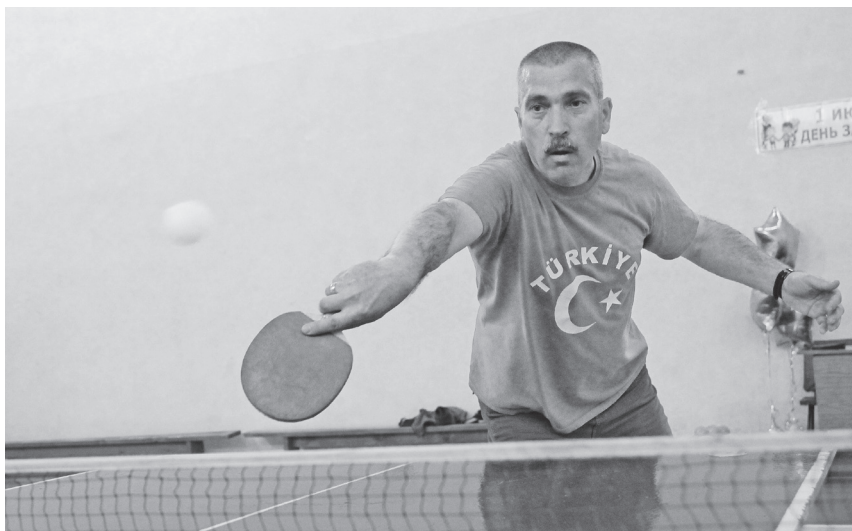


Спор за теннисным столом

В рамках спартакиады МУП «Горэлектротранс» в спортивном зале на Коммунаров, 128 прошли соревнования по настольному теннису среди работников предприятия.

В личном первенстве победу одержал Бугаков Николай - работник депо №3, вторым стал Шмаков Вячеслав - сотрудник энергослужбы, третье место занял Акимов Артём, отстаивающий честь службы пути.

Следующим этапом спартакиады станут соревнования по мини-футболу, которые состоятся в июле.



Только факты

Многие задают вопросы, которые поначалу могут показаться смешными и даже нелепыми, но мало кто может дать на них безошибочный ответ. В большинстве случаев ответы являются неправильными. Приведём несколько интересных фактов, которыми интересуются любопытные люди. И дадим на них верные ответы.

В каком городе функции метро выполняют обычные трамваи?

В 1970-х годах в связи с непростой транспортной ситуацией в Волгограде назрела необходимость строительства метро. Однако, Волгоград не был тогда городом - «миллионером», и метро ему было не положено. Выход из положения нашли, вырыв три подземные станции под самыми оживлёнными перекрёстками и пустив по ним так называемый «скоростной трамвай», который ездил как по тоннелям, так и по обычным улицам. Дополнительная сложность была в том, что не удалось найти трамваи с дверями по обеим сторонам вагона. Поэтому для обеспечения прибытия трамвая на платформу, под землёй построили переключивающиеся правой стороной тоннели. Подобная система скоростного трамвая построена и в украинском городе Кривой Рог.

Когда и где ездил трамвай по рельсам, проложенным на дне моря?

В 1896 году между английскими городами Брайтон и Роттингдин начало курсировать необычное транспортное средство под названием Daddy Long Legs — помесь трамвая и паромы. Прокладка железной дороги по суше на этом маршруте требовала множества инженерных конструкций, и инженер Магнус Волк предложил проложить рельсы прямо по дну моря — общая длина пути составила 4,5 км. Платформа с пассажирами возвышалась над рельсами на четырёх опорах длиной по 7 метров и имело флаг, спасательную шлюпку и другие морские атрибуты, так как формально считалась судном. Сообщение было отменено в 1901 году, когда около Брайтона решили поставить новые волноломы, а перенос пути сочли слишком затратным.

Почему в Будапеште нумерация троллейбусов начинается с 70-го номера?

Троллейбусы в Будапеште появились в 1949 году. Первому троллейбусу сразу дали номер 70, так как в этом году праздновался 70-летний юбилей Сталина. И сейчас троллейбусов до 70-го номера в Будапеште нет.



Какую протяжённость имеет самый длинный троллейбусный маршрут в мире и где он проходит?

Протяжённость самого длинного троллейбусного маршрута в мире составляет 86 километров, а проходит он в Крыму между Симферополем и Ялтой.

Уважаемые коллеги!

Объявлен набор в любительскую театральную студию
МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула

Если вы молоды душой, энергичны, чувствуете в себе творческий потенциал, хотите избавиться от комплексов, найти новых друзей, узнать много нового о себе и окружающем мире - милости просим!

По вопросам записи обращаться
по тел.: 8-913-256-2107 Михаил



ритмы транспорта

Учредитель - МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула.
Адрес редакции: 656066, г. Барнаул, ул. Гридасова, 5,
тел. 46-42-25, E-mail: press@barngt.ru
Сайт предприятия: www.barngt.ru

Редакционная коллегия -
О.В. Черских, К.В. Валяев.
Компьютерная верстка -
К.В. Валяев.

Отпечатано: ОАО «Алтайский дом печати»
Распространяется бесплатно.
Тираж - 999 экз.
Заказ №