Издание муниципального унитарного предприятия «Горэлектротранс» г. Барнаула

РИТМЫ ТРАНСПОРТА

Горэлектротранс - движение в ритме города

Май 2014

Станция «Докучаево» преобразится

В начале мая на конечной станции «Докучаево» начались масштабные ремонтные работы по обновлению инфраструктуры и капитальному ремонту здания диспетчерской.

К работам приступили в связи с аварийным состоянием конструкции трамвайных путей, а также в соответствии с планом предупредительных работ на 2014 год.

Ремонтные работы будут проводиться по следующим направлениям: капитальный ремонт трамвайных путей, длина которых составляет около 800 метров однопутного пути, расширение разворотных колец, обновление контактной сети, ремонт посадочных площадок, сооружение переходов через трамвайные пути, установка ограждений и павильона для ожидания трамвая, капитальный ремонт здания диспетчерской.

В соответствии с утверждённым графиком производства работ основной этап капитального ремонта продлится до конца июля текущего года. Предполагается, что на выполнение всех ремонтных работ будет потрачено около 22 млн. рублей собственных средств предприятия.

На момент выхода газеты в печать, на станции прошли работы по демонтажу большого разворотного кольца и установке опор контактной сети. Идут работы по сбору рельсо-шпальной решётки. Со 2 июня до окончания путевых работ

движение трамваев по станции будет полностью закрыто.

Напомним, что станция «Докучаево» является крупной транспортной развязкой и конечным пунктом четырёх маршрутов трамвая: №1,10,9,8.

Отметим, что последний капитальный ремонт станции проводился около 40 лет назад.

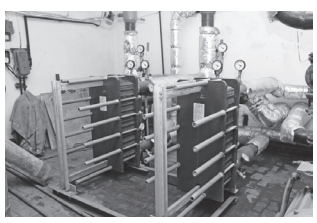
«Готовь сани летом»

27 мая директор предприятия провел расширенное совещание с руководителями подразделений.

На повестку был вынесен вопрос по подготовке к зиме подвижного состава предприятия. С докладом на данную тему выступила начальник ПТО Марина Анатольевна Шмидт. Она осветила основные этапы подготовки к серьёзному периоду работы. Марина Анатольевна отметила, что для подготовки подвижного состава к работе в зимних условиях 2014-2015 года разработаны мероприятия, направленные на ревизию и ремонт электрического и пневматического оборудования. Так же было подчёркнуто, что особое внимание уделено защите электрооборудования от попадания влаги, ремонту штатного и дополнительного отопления салона, кабины водителя и стеклоочистителей.

Александр Георгиевич Семыкин - директор предприятия подчеркнул актуальность и важность этого вопроса для организации безопасных, регулярных и комфортных пассажироперевозок.

Также Александр Георгиевич обозначил ряд проблем, которые требуют доработки со стороны технических служб предприятия.



Ночь музеев

Музей МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула принял участие в традиционной акции «Музейная ночь», которая прошла 17 мая. Экспозиция разместилась в ретро-трамвайчике «Пятёрочка» на площади Свободы. Каждый желающий мог посмотреть настоящую выставку-трамвай, а также сфотографироваться в старинном интерьере. В вагоне трамвая были представлены исторические фотографии развития городского электрического транспорта, кассы-копилки, компостеры, модель кареты конного трамвая, кондукторская сумка, инструменты монтёров пути и многое другое. Одним из первых посетителей выставки стала Людмила Зубович – глава города Барнаула. Она проявила неподдельный интерес к экспозиции, с удовольствием послушала рассказ о становлении предприятия и первых городских трамваях, а также оставила позитивный отклик о выставке в книге отзывов.

За четыре часа работы музея выставку посетили более 500 человек.

«Этот день мы приближали, как могли»

9 мая сотрудники ГЭТ принимали участие в традиционном возложении цветов к мемориалу Славы, в честь 69-годовщины победы в Великой Отечественной войне. Память погибших в Великой Отечественной войне почтили руководители края и города, депутаты Алтайского краевого Законодательного Собрания, Барнаульской городской Думы, ветераны и сотрудники различных организаций. После возложения делегация ГЭТ отправилась на площадь Советов, где проходил парад Победы. По центральной площади столицы Алтайского края прошли более тысячи человек – военнослужащие нескольких войсковых частей, личный состав военных учреждений, сотрудники краевого ГУВД, ФСБ и МЧС. Торжественным прохождением войск командовал полковник Владимир Кульчихин (командир 867-го ракетного полка), принимал парад военный комиссар Алтайского края полковник Сергей Катрашенко. Знаменные группы торжественным маршем пронесли Государственный флаг Российской Федерации и копию Знамени Победы. Завершили прохождение воинских частей Барнаульского гарнизона показательные выступления подразделений отдела специального назначения "Легион" УФСИН России по Алтайскому краю, а также по площади Советов проследовала колонна техники времён Великой Отечественной войны - автомобили ГАЗ и ЗиС, "Додж" и "Виллис". Завершилось мероприятие масштабным шествием участников «Бессмертного полка».

Анна Кобзева: «Трамвай застучал, значит, город живёт»

Анна Петровна – ветеран предприятия, которая отдала работе более 40 лет своей жизни и не жалеет об этом. За годы трудовой деятельности она прошла путь от кондуктора и водителя трамвая до инспектора отдела кадров. Сегодня Анна Петровна с удовольствием делится воспоминаниями о работе и о жизни.

Расскажите, с чего вы начали работу в трамвайном депо?

На предприятие я пришла совсем юной девочкой в 1956 году, в то время мне было 18 лет. Начала трудится в должности кондуктора трамвая. Работа мне нравилось, но на достигнутом не хотелось останавливаться, поэтому стала учиться на водителя трамвая. Приходилось нелегко: параллельно работала и получала профессию. После учёбы мне присвоили третий класс мастерства, затем я повысила свой профессионализм до первого класса. Помню, что первый трамвай, на котором я перевозила пассажиров был ленинградского производства. Сейчас таких уже нет. Водителем я отработала 9 лет, потом по состоянию здоровья перешла таксировщиком в депо №1. Совсем без трамваев я не могу, поэтому, когда работала таксировщиком, обучала новичков основам вождения. Затем меня перевели на должность инспектора отдела кадров, на этом месте я доработала до пенсии. После выхода на заслуженный отдых меня пригласили помочь в создании музея предприятия. С большой радостью я откликнулась на предложение и ещё три года отработала в третьем депо.

Какие моменты у вас навсегда остались в памяти?

Воспоминаний много, хороших и не очень. Сегодня многие жалуются на тяжёлые условия труда, но в каких условиях приходилось работать нам, современная молодёжь даже и не представляет. В 1958 году у меня родилась дочь. В то время такого понятия, ка декрет не было, после родов все женщины выходили на работу. И я была не исключением. Помню, что зима в тот годы была холодной. Я приехала на пересменку, нужно было идти кормить ребёнка. Прибежала домой, а у меня одежда вся мокрая от молока и примёрзла к телу, ведь вагоны в то время совершенно не отапливались. Мы жили со свекровью. Когда она меня увидела в таком виде, к ребёнку даже не подпустила, скомандовала лезть на русскую печь, отогреваться (на глазах у Анны Петровны слезы). Отогрелась чуток и снова на работу. Так и жили… Муж мой работал в трамвайном депо слесарем. Бывало, что он за меня работал в первую смену до 8 часов, а потом шёл на свою основную работу. Жили мы в одной остановке от депо и во время сильных буранов нас часто вызывали на работу. Он чинил трамваи, а я очищала снег на веере. И мы никогда не жаловались, что много работы. Сейчас думаю, какие тогда были тяжёлые времена, даже надеть на себя нечего было. Валенки не купишь. Мы часто простывали, но работу не бросали, даже не задумывались об этом. У меня все коллеги отработали по 35 – 40 лет, и ведь у всех дети. Как-то справлялись. Всегда выручали друг друга, шли навстречу. Можно сказать, что предприятие тогда было единой дружной семьёй.

Вспоминаю, когда токоприемник на некоторых участках не доставал линии, кондуктор выходил из вагона и держал верёвку, так, чтобы вагон сумел быстро проскочить проблемный отрезок.

Как вы думаете, от чего все изменилось?

Мы тогда от войны не далеко ушли, помнили, какие были страшные времена. После войны все были равны, не было ни бедных, ни богатых. Всех страшные времена уровняли. Не могу без слез все это вспоминать. Тогда, конечно, надеялись, на лучшее, без этого никак ведь. Мы не знали, что такое плохо работать, работали только хорошо. Дружно трудились и дружно жили. Вспоминаю часто, как мы на субботники ходили и на праздники. Всем было хорошо, все радовались. Какие замечательные мероприятия проходили: мы пели, танцевали, ездили за грибами и на реку купаться. Такие события навсегда остаются в памяти. Так я и приросла к «трамвайке»…. Всегда жила рядом с трамвайными путями. Слышу утром трамвай застучал, значит, город живёт, трамвая нет – значит, и города нет…

Как оцениваете работу водителей трамвая сегодня?

Сама проработала много лет водителем и знаю, что если колеса сильно стучат, значит водитель неправильно управляет трамваем. Нужно, ведь набирать скорость, а дальше пускать вагон накатом, тогда он плавно идёт. Если вагон правильно едет по рельсам, он никогда не сойдёт с них. Ещё один плюс правильной эксплуатации это экономия электроэнергии и уменьшение поломок. Когда я вижу, что водитель управляет вагоном неправильно, я стараюсь подойти к нему и подсказать, что нужно сделать. Все по-разному реагируют. Кто-то говорит «спасибо», а кто-то просит не лезть не в своё дело. Все от людей зависит, от их человечности. Я и на кондукторов обращаю внимание, кто-то грубит пассажирам, а кто-то улыбнётся и доброго дня желает. Приятно на таких заботливых людей смотреть и видно, что они сами получают удовольствие от работы.

Что бы вы пожелали своим коллегам?

У меня большое пожелание ко всем, будьте добрее и внимательнее к людям. Относитесь с уважением к нашим пассажирам, и они будут уважать вас в ответ. В своей жизни многие не видели ужасов военных лет, но я хочу сказать, что нужно помнить и ценить подвиг наших родных, которые уже никогда не вернутся с фронта. Будьте добрее!

Праздник со слезами на глазах

9 Мая – это праздник для всех, но для каждого это свой особенный день. Великая Отечественная война прошла через судьбы людей, оставив в жизни каждой семьи свой след. Сегодня мы узнали, что для сотрудников Горэлектротранса значит День Победы.

Кобзева Тамара – оператор ЦДС

Для меня это праздник, который заслуживает уважения. 9 мая – это ещё один повод почтить память наших дедов, которые защищали нас во время страшной войны. Мы все должны быть им благодарны за это. Когда в День Победы на грудь прикалываешь георгиевскую ленточку испытываешь чувство глубокого патриотизма и гордости за русских.

Бушуева Татьяна – начальник цеха эксплуатации трамвайного депо №3

Победа в Великой Отечественной войне это огромный повод для гордости. Лично для меня это очень большой праздник, у мня на фронте дед воевал. Для нас и для молодого поколения этот день - символ самоотверженности, отваги и патриотизма. Только на таких подвигах должно воспитываться будущее поколение. Именно эти качества я стараюсь привить своему сыну, который в ближайшем будущем отправится служить в армию.

Крылов Валерий – заместитель начальника депо №1 по эксплуатации

Мы никогда не забудем подвиг, который совершили наши деды и отцы. Им удалось не просто выиграть войну, они спасли мир от фашизма.

9 мая – день славы не только для солдат, погибших на войне, но и для всех, кто взнёс вклад в Победу.

Вечная им память!

Бурачевский Денис – водитель

Для меня праздник 9 мая это ещё один повод почтить память своих родственников, которые воевали на фронте. Я считаю, что мы ни в коем случае не должны забывать ужасы того времени. Ведь благодаря нашим дедам мы живём в благополучное время, и надеемся на счастливое будущее своих детей. Спасибо вам, дорогие ветераны!

Гордеева Татьяна – фельдшер

Для меня это святой праздник, спасибо нашим родным, что подарили нам свободу. У меня много родных воевало. И теперь 9 мая мы созваниваемся с родственниками и поздравляем друг друга, желаем крепкого здоровья и чистого неба над головой. Я считаю, что мы всегда должны помнить какой ценою досталась нам эта победа.

Сазонов Михаил – слесарь-электрик депо №3

9 мая – больше чем дань памяти погибшим в Великой Отечественной войне, это транслятор кода жизни русского народа: любовь, родина, героизм, отвага, честь, совесть, сила воли, бесстрашие перед лицом смерти. Наши деды дали нам то, чего у нас невозможно отнять. И мы всегда будем помнить подвиг наших великих предков.

60 лет освоению целины

В 1954-1960 годах в Советском Союзе развернулась широкая кампания по освоению целинных и залежных земель. Она имела общенациональное значение и стала новой эрой в развитии малоосвоенных территорий страны. Для Алтайского края этот период – начало новой аграрной хроники, ведь ранее наш регион считался горнозаводским. Только за первые четыре года на Алтае было распахано около 3 млн. гектаров новых земель, государство инвестировало в эту кампанию более 300 млн. рублей. В свою очередь, за счёт реализации зерна, выращенного на целинных землях, Алтайский край направил в госбюджет свыше 520 млн. рублей. Благодаря самоотверженности, стойкости и поистине геройским усилиям первоцелинников региону удалось достичь высоких результатов и стать одним из лидеров в стране по освоению целинных и залежных земель. На государственном уровне труд и успехи Алтайского края были отмечены высокой наградой: в 1956 году за сдачу 7,5 млн. тонн зерна государству регион был удостоен ордена Ленина. Наш край, будучи центром целинной политики, стал одним из ярчайших примеров интенсивного развития агропромышленного комплекса и эволюционировал в один из ведущих земледельческих центров Сибири и страны. В 2014 году отмечается 60 лет со дня освоения целинных и залежных земель. Отметим, что Губернатор Алтайского края Александр Карлин учредил памятную медаль «60 лет начала освоения целинных и залежных земель на Алтае». Эту награду получат граждане, принимавшие активное участие в освоении целинных и залежных земель в районах освоения целины на Алтае с 1954 по 1958 год.

По материалам сайта altairegion22

Алтайский край – дом, в котором мы живём

За последние годы Алтайский край уверено демонстрирует стабильные темпы развития основных секторов экономики и социальной сферы.

Предлагаем вашему вниманию выдержки из отчёта Губернатора Алтайского края Александра Карлина касающиеся основных итогов социально – экономического развития нашего региона.

Экономика

В 2013 году численность официально зарегистрированных безработных граждан сократилась на 22,5% и составила 1,9% по отношению к экономически активному населению. За период 2006-2013 год доля добывающего сектора в общем объёме промышленного производства увеличилась в 6 раз, а объёмы отгрузки в 16. В 2013 году появилось около десятка новых образцов сельскохозяйственной техники и агрегатов, выпускаемых алтайскими предприятиями кластера аграрного машиностроения. На их базе выпущено более 700 различных единиц техники.

По итогам 2013 года получены рекордные в истории края объёмы производства муки (1,5 млн. тонн) и крупы (301,5 тыс. тонн) Алтай продолжает оставаться на лидирующих позициях среди российских регионов по производству муки, крупы, жирных сыров, сухой молочной сыворотки, макаронных изделий, животного масла, мясной продукции, растительного масла.

Важной темой прошлого года стало принятие долгосрочной целевой программы «Развитие индустрии детских товаров в Алтайском крае» на 2013-2015 годы и на период до 2020.

Значимым для региона событием стал запуск на ОАО «АгроСиб-Раздолье» линии розлива растительного масла в потребительскую тару под торговой маркой «Янтарь - Алтай». На барнаульском вагоноремонтном заводе в конце 2013 года запущено новое производство вагонов-хопперов для перевозки зерна (вагон-хоппер – саморазгружающийся бункерный грузовой вагон).

В 2013 году на реализацию инвестиционных проектов в моногорода направлено около 2 млрд. рублей. Большая часть средств (более 1,5 млрд. рублей) вложена в развитие Индустриального парка «Новоалтайск Южный», где создано более 900 новых рабочих мест.

Показатели социально-экономического развития Алтайского края в 2013 году в сравнении со средними по России

Медицина

Развитие региональной системы здравоохранения в последние годы было наиболее ресурсоёмким направлением. За 2006-2013 годы на ее финансирование направлено более 160 млрд. рублей, что в 5,3 раза превышает уровень 1998-2005 годов. Только за прошлый год капитально отремонтировано, реконструировано и построено объектов здравоохранения в 5 раз больше, чем за предшествующие 8 лет. В полную силу заработал Федеральный центр травматологии, ортопедии и эндопротезирования. На его базе в прошлом году проведено 3500 операций. Смертность от инфаркта миокарда в 2013 году сократилась на 5,4% С 2008 года устойчиво снижается смертность от инсультов.

Строительство

Объем строительных работ по итогам прошлого года превысил 30 млрд. рублей. В 2013 году в эксплуатацию введено более 663 тыс. кв. метров жилья, в том числе 350 тыс. кв. метров - индивидуального. За год более 9,6 тысячи семей решили свои жилищные проблемы за счёт нового строительства. За период 2006-2013 годы в крае введено около 5 млн. кв. метров жилья – это в 1,5 раза больше, чем за предшествующую восьмилетку (3,3 млн. кв. метров).

В регионе активно используется комплексный подход к застройке территории с обеспечением всей необходимой инженерной, социальной инфраструктурой – формируются своего рода жилищные кластеры, таких территорий на сегодня более 300 га.

ЖКХ

На развитие сферы ЖКХ, включая газификацию, в 2013 году направлено более 2 млрд. рублей. В районах и городах края построено и реконструировано 398 км тепловых и водопроводных сетей, газифицировано 7295 домовладений, переведено на газ 108 котельных.

Демография

В крае продолжает улучшаться демографическая ситуация. В 2013 году естественная убыль населения сократилась в 1,5 раза, по сравнению с 2005 годом – в 10,6 раза. За последние 8 лет смертность населения сократилась более чем на 20%, тогда как в период 1998-2005 годов наблюдался ее прирост на 15,4%.

Образование

На развитие региональной системы образования за прошедший год направлено 26 млрд. рублей за последние 8 лет – более 140 млрд. рублей. В 2013 году инфраструктурные изменения затронули 70% школ. Капитальный ремонт проведён в 101 учреждении образования. Всего за период с 2006 по 2013 годы в Алтайском крае построено и реконструировано 93 школы (64 из них – в сельской местности).

За последние 8 с половиной лет Алтайский край сумел преодолеть системный кризис и улучшить многие показатели и социально-политические характеристики. Сегодня край относится к группе регионов со стабильным политическим, финансово-экономическим положением, демонстрирующим уверенные темпы роста, соответствующие среднероссийским показателям.

фото - altairegion22

Профсоюзные новости

Единовременная выплата при рождении ребёнка

После рождения малыша в отделе ЗАГС родителям выдают справку о рождении ребёнка по форме № 25. Данная справка даёт право на получение единовременного пособия. Ее необходимо предоставить по месту работы одного из родителей. Отметим, что справка действительна в течение шести месяцев с момента получения.

Женщина, родившая второго ребёнка, имеет право на получение материнского капитала. Для его оформления необходимо обратиться в отделение Пенсионного фонда по месту жительства. При рождении третьего ребёнка родители имеют право на получение регионального материнского капитала. Выдачей соответствующих сертификатов занимаются управления соцзащиты по месту проживания.

Оформляем страховое свидетельство и медицинский полис на ребёнка

При рождении ребёнка необходимо получить полис обязательного медицинского страхования, который у вас потребует участковый педиатр. Согласно системе обязательного страхования, действующей в нашей стране, ребёнок имеет право получать бесплатную медицинскую помощь в любой районной поликлинике, к которой относится по месту проживания (не обязательно по прописке).

Полис ОМС можно оформить в любой страховой компании, в которую вам удобно обратиться. Для оформления понадобится два документа: паспорт одного из родителей новорождённого, в котором есть отметка о регистрации по месту жительства (прописка) и свидетельство о рождении ребёнка.

На время оформления полиса родителю выдадут временное свидетельство, заменяющее полис до момента его получения (готовят документ в течение одного месяца). Также следует помнить, что в течение первых шести месяцев жизни новорождённому обязаны предоставлять бесплатную медицинскую помощь независимо от наличия у ребёнка полиса ОМС.

Мир! Труд! Май!

Сотрудники Горэлектротранса приняли участие в профсоюзном митинге, который прошёл 1 мая на площади Сахарова.

Торжественному митингу в честь праздника Труда и Весны предшествовала демонстрация профсоюзов, в которой приняли участие около пяти тысяч человек из тридцати профсоюзных организаций. В шествии приняли участие жители Барнаула, Новоалтайска, Заринска, Первомайского, Павловского и других районов края. Колонна профсоюзов под единым лозунгом "Достойный труд - справедливая зарплата" объединила людей самых разных профессий: металлурги, педагоги, представители сферы жизнеобеспечения и многие другие. Сотрудники "Горэлектротранса" также приняли участие в мероприятии. Стройным шагом прошла колонна по проспекту Ленина от Дома профсоюзов до площади Сахарова. Общее шествие проходило под весёлое пение и аккомпанемент гармони.

На площади Сахарова с торжественной речью выступил председатель крайсовпрофа Владимир Бабушкин и другие члены алтайской организации профсоюзов. В своем выступлении Владимир Геннадьевич отметил : «Есть проблемы в нашем государстве, которые нам необходимо решать: низкая заработная плата, пенсия, обострение противоречий между уровнем доходов и качеством жизни населения. Минимальный размер оплаты труда в России ставит нас в разряд третьих стран мира. Власти, работодатели, услышьте нас, прислушайтесь! Единство и справедливость должны стать главным стимулом движения нашего общества вперёд. И тогда будет реализован основной принцип нашей Конституции «построение социального государства». Завершился митинг торжественным принятием резолюции.

Водитель, будь внимателен на дороге!

Анализ ДТП за первый квартал 2014 года показал, что трудовая дисциплина водителей нашего предприятия, в отношении выполнения своих должностных обязанностей, а именно в обеспечении безопасности дорожного движения, неудовлетворительна.

Количество ДТП по отношению к 2013 году за аналогичное время увеличилось на 34 случая и составило 97 происшествий. За 2013 год совершено 32 ДТП по вине водителей, что на 17 случаев больше, чем в 2012 году. Самой распространённой причиной ДТП стало нарушение скоростного режима. Напоминаю, что водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований правил дорожного движения. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

За текущий период данный пункт нарушили 15 водителей, трое из них водители депо №1(Пегина Ю.В., Зыбина Н.А., Тювина Н.И.,.), один водитель депо №3 (Семёнов О.В.). Больше всего нарушителей скоростного режима работает в троллейбусном депо. В 2014 году за превышение скорости наказаны 11 водителей (Терёхин К.Е., Быдыков Д.Я., Капустина Н.Н., Сидоров С.А., Сорокин П.А., Суханов П.Ю., Голубев С.И., Любимкин В.Н., Романовцев А.В., Пестриков А.Ф., Прокопенко В.В.).

Отметим, нарушение дистанции также является частой причиной ДТП среди водителей горэлектротранспорта. Напоминаем, что согласно пункта 9.10 Правил дорожного движения РФ водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения. По нарушению данной статьи было зафиксировано 4 дорожно-транспортных происшествия.

Три дорожно транспортных происшествия произошли по вине водителей троллейбусного депо (Шанутуров В.В., Назарова В.С., Сивцов Ю.И.), которые при выполнении маневра создали опасность для перемещения другим участникам дорожного движения. Из-за нарушения водителями Тороповой Н.В., Симушиной Н.А. (депо №1), Жирновым М.И. (депо№3), пункта №13.8 правил дорожного движения было совершено три ДТП.

Все водители при включении разрешающего сигнала светофора были обязаны уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движения через перекрёсток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления, но не сделали этого. В следствии чего совершили серьёзные нарушения.

Два происшествия случились по вине водителей троллейбусного депо Гесс Т.А., Кожедуб В.Н. Они были обязаны осуществить посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства и начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. В данных ДТП пострадали три пассажира.

Уважаемые водители, ещё раз напоминаем вам, что не стоит торопится и превышать установленную скорость движения. Будьте особенно внимательны и осторожны в местах скопления людей, в зонах пешеходных переходов и в момент проезда перекрёстков. Проявляйте повышенное внимание при проезде этих мест, до минимума снижайте скорость движения, это обеспечит вашу безопасность и безопасность пассажиров и пешеходов.

Заместитель директора по безопасности движения Александр ВОЗНЫЙ

Берегите детей!

Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни - это самое ценное.

Нередко дети становятся жертвами преступлений либо несчастных случаев, когда остаются без присмотра родителей.

Для сохранения здоровья и жизни детей необходимо знать простые и полезные правила, которые помогут избежать опасных ситуаций и преступлений в отношении детей.

- Проводите с детьми индивидуальные беседы, объясняя важные правила, соблюдение которых поможет сохранить жизнь.

- Проявляйте интерес к жизни детей, спрашивайте где и с кем находится ваш ребёнок, контролируйте места его пребывания.

- Не разрешайте разговаривать с незнакомыми людьми.

- Организуйте правильный досуг вашего ребёнка.

Обратите внимание, что на территории Алтайского края действует закон «Об ограничении пребывания несовершеннолетних в общественных местах».

Не допускается нахождение несовершеннолетних:

- в общественных местах, нахождение в которых может причинить вред здоровью детей, их физическому, интеллектуальному, психическому, духовному и нравственному развитию, - магазины (салоны), дискотеки, сауны, бани, гостиницы и иные помещения (места) временного пребывания граждан, в которых распространяются товары и иная продукция сексуального характера, проводятся зрелищные мероприятия сексуального характера, а также осуществляется показ или демонстрация сцен насилия; места и помещения, в которых проводятся азартные игры, в том числе и с использованием интернет-технологий; пивные бары и в других местах, которые предназначены для реализации только алкогольной продукции, пива и напитков, изготавливаемых на его основе.

- не допускается нахождение детей в возрасте до 18 лет в ночное время с 23.00 до 06. 00 часов на улицах города без сопровождения родителей или законных представителей.

Материал предоставлен ГУ МВД России по Алтайскому краю

Поздравляем

в июне!

С 70-летним юбилеем

БЛИНОВУ
Галину Петровну,
кондуктора трамвайного депо №1

С 65-летним юбилеем

БАЛАБРИКОВА
Виктора Павловича,
слесаря-электрика по ремонту электрооборудования трамвайного депо №3

ЛИТВИНОВУ
Наталью Андреевну
кондуктора трамвайного депо №3

С 60-летним юбилеем

РЕЗАНЦЕВА
Николая Ивановича,
стрелка службы безопасности

КУЗНЕЦОВУ
Наталью Геннадьевну,
фельдшера службы по безопасности движения

КЛЕВЦОВА
Анатолия Николаевича,
токаря трамвайного депо №1

КИСЕЛЕВА
Владимира Александровича,
слесаря-электрика по ремонту электрооборудования трамвайного депо №1

БАРМИНУ
Любовь Дмитриевну,
кондуктора трамвайного депо №3

КОММ
Валерия Нафтольевича,
старшего мастера контрольного службы подвижного состава

С 55-летним юбилеем

ШЕВЧЕНКО
Наталью Николаевну,
контролера пассажирского транспорта службы безопасности

БЛИНОВА
Ивана Васильевича,
монтера пути службы пути

УШАКОВА
Сергея Даниловича,
водителя трамвая трамвайного депо №1

ВАСИЛЬЕВУ
Веру Кузьминичну,
кладовщика (экипировщика) трамвайного депо №3

КРЫШКО
Валентину Дмитриевну,
водителя трамвая (дежурного) трамвайного депо №3

ПАНАМАРЕВУ
Надежду Петровну,
водителя трамвая трамвайного депо №3

КАРПОВА
Владимира Владимировича,
водителя автомобиля транспортной службы

С 50-летним юбилеем

ЧЕРДАНЦЕВА
Олега Владимировича,
монтера пути службы пути

КОЛЕСНИКОВУ
Елену Викторовну,
техника цеха эксплуатации трамвайного депо №1

МОЛОДЦОВУ
Светлану Александровну,
кондуктора трамвайного депо №3

ИВАНОВА
Валерия Семеновича,
водителя автомобиля транспортной службы

С 40-летием работы в системе Горэлектротранспорта

МОМОТ
Ирину Васильевну,
диспетчера трамвайного депо №1

С 35-летием работы в системе Горэлектротранспорта

ЛАТКИНА
Александра Евгеньевича,
водителя трамвая трамвайного депо №3

С 25-летием работы в системе Горэлектротранспорта

ОСИПОВА
Василия Афанасьевича,
водителя трамвая трамвайного депо №1

С 20-летием работы в системе Горэлектротранспорта

ПАНОВА
Сергея Юрьевича,
монтера пути службы пути

ритмы транспорта

Учредитель – МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула.
Адрес редакции: 656066, г. Барнаул, ул. Гридасова, 5,
тел. 46-42-25, E-mail: press@barnget.ru

Сайт предприятия: www.barnget.ru

Редакционная коллегия - О.В. Черских, К.В. Валяев.
Компьютерная верстка – К.В. Валяев.

Отпечатано: ОАО «Алтайский дом печати»
Распространяется бесплатно.
Тираж – 999 экз.
Заказ № 2916