

РИТМЫ ТРАНСПОРТА



Электротранспорт - транспорт будущего

Ноябрь 2014

Праздник труда - 2014

20 ноября во Дворце культуры города Барнаула прошло торжественное мероприятие куда были приглашены более 700 работников организаций и предприятий города.

Праздник труда проводится в Барнауле в четвертый раз с целью повышения престижа рабочих профессий, обеспечения профессионального роста квалифицированных кадров, повышения привлекательности производственного сектора экономики среди молодежи.

В данном мероприятии от МУП "Горэлектротранс" города Барнаула приняли участие сотрудники, которые за время своей трудовой деятельности на предприятии сумели зарекомендовать себя, как грамотные и ответственные работники. Так заслуженных наград были удостоены: Оксана Фатхутдинова - водитель троллейбуса, Андрей Матвейчук - монтер службы пути, Валерий Кислов - аккумуляторщик депо №1, Семен Смирнов - водитель автомобиля службы пути и Александр Юрков - водитель троллейбуса.

Отметим, что мероприятия, посвященные празднику проходят в течение всего года на предприятиях и в организациях - конкурсы профессионального мастерства. Именно их победители награждаются дипломами, благодарственными письмами и ценными подарками. Также участниками популяризации рабочих профессий становятся и представители юного поколения барнаульцев. Воспитанники детских садов рисуют, школьники пишут сочинения по теме "Я б в рабочие пошел, пусть меня научат!" Старшеклассники посещают промышленные предприятия и участвуют в профориентационных акциях.

На Дне труда - 2014 были определены лучшие по профессиям среди библиотекарей, водителей троллейбуса, электросварщиков, дворников, горничных, воспитателей детских садов, учителей, слесарей-сантехников, продавцов, водителей, штукатуров, токарей, технологов пищевых производств. Пополняется список рабочих династий, который в настоящее время насчитывает более 50.

Отметим, что на нашем предприятии трудится 34 династии, самый солидный стаж одной из них более 200 лет.



Главная задача - стабилизация экономики предприятия

В ноябре в МУП "Горэлектротранс" города Барнаула состоялось рабочее совещание, на котором рассматривались вопросы касающиеся текущей деятельности и развития предприятия.

Первый вопрос касался итогов финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 9 месяцев текущего года, второй - перспектив развития электротранспорта города Барнаула до 2019 года. В ходе совещания об итогах финансовой деятельности доложили начальники депо и служб, они отчитались перед собравшимися о том, как их подразделения сработали в 2014 году. Со стороны руководства начальникам депо была дана отрицательная оценка в результате неудовлетворительной финансово-хозяйственной деятельности подразделений. В завершении совещания было принято решение ежеквартально проводить подобные отчеты. Отметим, что в совещании приняли участие представители городской администрации.



Внимание! В салоне ведется видеонаблюдение



В рамках Федерального Закона о транспортной безопасности на предприятии проходит установка камер видеонаблюдения во всем подвижном составе.

Первые системы видеонаблюдения появились в подвижном составе в ноябре. На данный момент на ли-

нии работают более 60 вагонов с возможностью видеофиксации. Первыми стали оборудовать маршруты депо №3 - № 1,7, 8,9,10, также несколько систем установили в троллейбусном депо.

До конца текущего года планируется оснастить видеонаблюдением все подвижные единицы ГЭТ.

Напомним, что в один вагон устанавливается 4 видеокamеры: три направлены на двери и одна на дорогу. Полученная информация стекается в центральную диспетчерскую службу предприятия и хранится в течение двух недель.

Установка видеосистемы безопасно-

сти дает дополнительные возможности контроля пассажиропотока, загруженности маршрута и выявления правонарушителей. Камеры позволяют оценить работу кондукторов, водителей и контролеров на маршруте, так же появилась дополнительная возможность проанализировать уровень мастерства вождения и соблюдение правил дорожного движения.

Установка системы видеонаблюдения - отличный пример того, как улучшается контроль над транспортным средством, сокращаются возможные риски и, в первую очередь, повышается уровень безопасности пассажиров.

Перспективы развития электрического транспорта в городе Барнауле

С такой темой выступил директор МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула Александр Георгиевич Семькин на экономическом совете при главе администрации города Барнаула.

Свое выступление руководитель начал с основных характеристик предприятия. «Сегодня предприятие обслуживает 9 трамвайных и 3 троллейбусных маршрутов. Ежедневно перевозится свыше 180 тыс. человек. В Барнауле, как и во всей России, обостряется проблема пропускной способности дорожной сети. Горэлектротранспорт в этом смысле просто незаменим. В ряде городов отказ от электро-транспорта привел к отрицательным последствиям: транспортные пробки, загрязнение воздуха, рост заболеваемости, потери времени, огромные затраты бюджета на безнадежные попытки решить проблему путем развития только дорожной сети для индивидуальных автомобилей. Сильными сторонами городского электрического транспорта являются: высокая провозная способность, высокая регулярность движения и скорость обслуживания, повышенная безопасность перевозки пассажиров, экологичность. Основная проблема – большой износ подвижного состава. Возможно два варианта решения: проведение капитально-восстановительного ремонта с модернизацией. Второй путь



– приобретение новых трамваев. Полностью пойти по этому пути мешает высокая стоимость новых машин и ограниченные возможности бюджета, хотя постепенно подвижной состав обновляется. В модернизации нуждается и путевое хозяйство. Ремонт и восстановление аварийных участков обходится в значительную сумму. К примеру, на ремонт путевого хозяйства станции «Докучаево» затрачено 23 млн. руб. Назрела необходимость модернизации трамвайных путей, применение современных технологий на месте переездов.

В Барнауле остро стоит вопрос по реконструкции следующих узловых соединений и участков пути: трамвайные пути на пересечении пр-т Ленина/ ул. Кулагина (от Дома быта до ул.Пионеров); узловое соединение А.Петрова с ул.С-Западная; восстановлению узлового соединения трамвайных путей на пересечении ул. Попова и ул.Власихинской. Также в планах реконструкция по новой технологии с уменьшением вибрации и шума трамвайной линии по ул.Ползунова с созданием совмещенного пути с

дорожным полотном и пешеходной зоной. Данные технологии активно осваиваются в Санкт-Петербурге.

– Сегодня мы начали активное сотрудничество с предприятиями- подрядчиками Санкт-Петербурга для реконструкции переездов и узлов Павловский тракт – ул.Попова, ул.Власихинская – ул.Попова, ул.Аванесова – ул.Карева, ул.Ползунова – пр-т Красноармейский. Нарботанный опыт позволит в дальнейшем по данным технологиям осуществлять обновление путевого хозяйства в нашем городе, – отметил Александр Семькин. Дальнейшая оптимизация общественного транспорта предполагается путем сокращения подвижного состава малой вместимости, постепенная корректировка маршрутов в соответствии с потребностями горожан.

Глава администрации города Игорь Савинцев, говоря о необходимости дальнейшего развития трамвайно-троллейбусной сети, подчеркнул необходимость более тесного взаимодействия городских служб: «Конечно, дело это очень затратное, но по мере изыскания резервов будем развивать эту отрасль. Необходимо видеть четкую перспективу, готовиться к работам заранее, чтобы не получилось, что к моменту проведения работ невозможно будет выделить «коридоры», так как земельные участки будут заняты под другие нужды, окажутся застроенными. Действия всех комитетов должны быть согласованы».

Изменится оплата труда работникам с вредными условиями труда



Обращаем внимание, что в связи с изменением статьи 104 Трудового кодекса РФ, для работников, занятых на работе с вредными и (или) опасными условиями труда, учетный период отработанного времени не может превышать одного квартала.

На основании данных поправок в коллективный договор предприятия внесены изменения, которые устанавливают учетный период рабочего времени равный одному кварталу. В связи со спецификой работы МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула основным категориям работни-

ков: водителям трамвая и троллейбуса, кондукторам, ремонтным работникам установлен суммированный учет рабочего времени. В данном случае сотруднику необходимо отработать норму рабочего времени за учетный период, который был равен одному году. Чтобы рассчитать норму времени, которую должен отработать каждый работник за один квартал необходимо количество рабочих дней квартала по производственному календарю умножить на количество рабочих часов в день (8 часов) и вычесть количество часов, на которые в данном периоде производится сокращение рабочего времени накануне праздничных дней.

На 2015 год утверждена следующая норма рабочего времени: I квартал – 440 часов, II квартал – 485 часов, III квартал – 528 часов, IV квартал – 518 часов. Итого за 2015 год – 1971 час.

По информации планово-экономического отдела в начислении заработной платы особых изменений не предвидится. Оплата за работу в выходной день будет производиться как и ранее, согласно статье 153 ТК РФ. Изменения коснутся оплаты за работу в сверхурочное время. При суммированном учете в отдельные периоды времени может сложиться переработка. Однако она считается сверхурочной работой только в том случае, если имеет место по окончании учетного периода.

Часы работы, выполненные сверх нормального числа рабочих часов за учетный период, суммируются и оплачиваются раз в квартал в соответствии со статьей 152 ТК РФ: за первые два часа не менее чем в полуторном размере, а за последующие часы в двойном размере.

Подготовка к Новому году – началась!

В преддверии Нового года мы спросили у сотрудников, что значит для них праздник «Новый год», какие семейные традиции существуют у работников Горэлектротранса, а также попросили вспомнить самые необычные происшествия, которые происходили 31 декабря.

Ирина Старцева – центральный диспетчер ЦДС



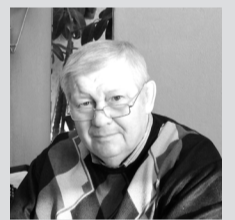
Новый год для меня это красочный яркий праздник. Люблю его за то, что всегда собираемся всей семьей вокруг стола. Больше всего мне запомнился 1979 год. Мы встречали его с маленькой дочкой, помню, что снега тогда было по колено и шел дождь.

Вера Трубочева – кондуктор депо №1



Новый год для меня всегда двойной праздник – мой муж празднует в этот день свое рождение, поэтому подготовка к праздникам у нас особенная – двойная. Люблю, когда собираются все родственники.

Евгений Дорофеев – старший ревизор СБД



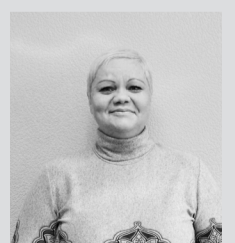
Никаких особенных традиций в нашей семье нет. Новый год для меня семейный праздник, отмечаем его всегда с женой. Обязательным атрибутом нашего застолья является запеченный гусь и нарядная красавица елка, В последнее время, мы украшаем дом веточками ели.

Светлана Турецкая – заместитель начальника ОУП



Как и для всех, для меня Новый год – это, в первую очередь, семейный праздник. Я очень люблю, когда мы всей семьей собираемся за большим праздничным столом и желаем друг другу счастья и осуществления задуманных планов в следующем году.

Елена Алферова – водитель трамвая депо №3



Новый год для меня навсегда остался праздником детства. В 12 часов ночи садимся за стол, после ужина идем на горку. На работе у нас традиция: те из кондукторов и водителей кто 31 декабря работают на лилии украшают себя и вагон, наряжаются – кто Снегурочкой, кто Дедом Морозом. Обязательно поздравляем пассажиров. Настроение в этот день особенно праздничное.

В Москве прошел первый парад ретро-троллейбусов



В ноябре по московским улицам прошел парад ретро-троллейбусов, посвященный 81-й годовщине со дня открытия первой столичной троллейбусной линии.

В параде принимали участие пять троллейбусов из музея наземного городского пассажирского транспорта, в разные времена работавших на московских маршрутах, а также образцы техники былых времен.

Среди них - троллейбусы моделей МТБ-82Д (1954 года выпуска), СВАРЗ ТБЭС-ВСХВ (1957 года), СВАРЗ - МТБЭС (1963 года), ЗиУ-5 (1961 года) и другие.

Колонна из старинных троллейбусов проследовала без остановок по Тверской улице, через Театральную площадь, по Кремлевской набережной, улице Новый Арбат и Кутузовскому проспекту. Завершился пробег в Филевском автобусно-троллейбусном парке на улице Дениса Давыдова. Москвичи и гости столицы смогли рассмотреть музейные редкости и приняли участие в конкурсе на лучшее фото с Парада троллейбусов. Таким образом, гости праздника познакомились с историей становления троллейбусного движения в Москве.

Ранее руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов сообщил, что парады общественного ретро-транспорта будут проводить в Москве каждый год.

Руководство городского электрического транспорта города Москвы восприняло эту новость с положительной стороны. "Теперь парады троллейбусов и автобусов будут иметь статус городских праздников и для нас это вдвойне приятное известие, потому что город уделяет особое внимание развитию общественного транспорта и его истории", - сообщил генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов.



Сергей Горенских: «Я выбрал правильный путь и нужную профессию»

Более семи лет проработал на предприятии молодой сотрудник Сергей Николаевич Горенских. За эти годы он сумел пройти путь от простого работника до начальника энергослужбы. Как говорит сам Сергей Николаевич, в карьере ему помогли знания, случай и, в первую очередь, отличные наставники, которым он и сегодня выражает слова благодарности.

Расскажите, как началась Ваша трудовая деятельность на предприятии.

- В МУП «Горэлектротранс» г.Барнаула я пришел в 2006 году, сразу после окончания Алтайского государственного аграрного университета. Как раз летом этого года у меня родился сын и вопрос с трудоустройством встал особенно остро. Знакомые мне рассказали о трех местах работы. Везде требовались специалисты - электрики. Я сходил на собеседования и понял, что останусь работать в Горэлектротрансе. Хотя и зарплата тут была самая низкая, но приняли меня тепло, душевно. Тогда на работу меня принимал Сергей Алексеевич Веш-

темов - грамотный специалист и отличный руководитель. У него я многому научился, за что очень благодарен. Коллектив службы мне тоже понравился: люди все простые, работящие. Остался тут и стал электромонтером по ремонту и монтажу кабельных линий. Не скажу, что было просто работать, хоть и моя профессия мне очень нравилась. Когда зимой приходилось долго работать на холоде, не скрою, что были мысли все бросить и поменять работу. Как раз в это время мне и предложили следующий шаг по карьерной лестнице.

Расскажите, что это было за место.

- После полугода работы в результате кадровых изменений мне предложили работу мастера участка, потом начальника цеха. Долгое время мы отработали вместе с Переверзевым Максимом Васильевичем, и когда его сделали начальником службы, он пригласил меня на место своего заместителя. У нас всегда была сплоченная команда, нам было легко работать вместе, поэтому я не стал долго раздумывать и согласился. На месте зама я проработал два года, когда место руководителя осво-

бодилось его предложили мне. Не скажу, что специально делал карьеру. Для меня главное - не материальное благо или возможность управления людьми. Мне важно, чувствовать себя на своем месте. Думаю, что если бы не было этого карьерного роста, я все равно трудился бы здесь. В ГЭТ я всегда чувствовал себя на своем месте, кроме первой должности - электромонтера. Да и то, возможно, втянулся бы, проработав год.

Что было сложнее всего, когда стали начальником службы?

- В первую очередь, это ответственность за людей. Тогда я в полной мере ощутил на себе текучесть кадров и сложность работы. Когда одно из звеньев с лаженной цепочки выпадает, именно в это время становится сложно координировать коллектив.

Расскажите о Вашей семье, как любите проводить время?

- Папой я стал в 23 года, теперь у меня сын Никита и жена Елена. Сын ходит во второй класс, жена работает бухгалтером на заводе. Когда Никита был маленьким, я мало проводил с ним времени, о чем сейчас жалею. Жена говорит, что работа для меня



всегда на первом месте. Я действительно много времени отдаю своей работе, но несмотря на все трудности, стараюсь все свободное время проводить с семьей. Сейчас мы решили прогуливаться вместе по вечерам, дышать свежим воздухом.

У вас есть какие-то увлечения, хобби?

- Не знаю можно ли называть это хобби, но мне нравится заниматься конструированием. Сына тоже приобщаю к этому. В этом

году мы с удовольствием самостоятельно сконструировали электросамокат: разработали модель, сварили рамы, смастерили электромотор, прикрепили аккумуляторы, покрасили. Несколько раз выносили во двор покататься. Было здорово!

Пожелайте что-нибудь молодым специалистам.

- Я желаю молодым специалистам терпения и не рубить с горяча, если вдруг возникли мысли об уходе.

Чтобы принять взвешенное решение нужно прирабататься, понять суть профессии вне зависимости слесарь ты или водитель. Когда я пришел работать в энергослужбу, я и не думал, что стану ее начальником, поэтому хочу пожелать всем новичкам ответственно и трудолюбиво работать и любить то дело, которым вы занимаетесь, ведь ничего не может принести большего удовольствия, чем любимая семья и работа.

Новости соседних регионов

Новосибирский трамвай развивается



В конце ноября МКП "Горэлектротранспорт" города Новосибирска отметило свой 80-летний юбилей.

По случаю празднования на предприятии собрались гости со всех уголков Сибирского региона, чтобы поздравить коллег по цеху. На торжественном мероприятии руководство подвело итоги проделанной работы и поделилось планами по дальнейшему развитию электрического пассажирского транспорта. С каждым годом Новосибирск

интенсивно развивается. Строятся новые жилые массивы, становится все больше жителей, которых необходимо обеспечивать транспортными услугами. Городскими программами по развитию предусмотрено строительство новых трамвайных и троллейбусных линий и организация новых маршрутов электротранспорта. Впервые за 40 лет планируется начать строительство новой трамвайной линии, которая свяжет центр левобережной части города с активно застраиваемым микрорайоном "Чистая Слобода".

В планах следать линию обособленную от автомобильного полотна, что позволит трамваю стать самым быстрым видом транспорта, который быстро, удобно и без пробок доставит жителей микрорайона к станции метро. За счет строительства трамвайной линии от существующей конечной станции "Поселок Южный" до развивающегося жилого комплекса "Чистая Слобода", а также новой трамвайной ветки, которая соединит существующую станцию "Поселок Чемской" с конечной остановкой "Затулинский жилмассив".

По многочисленным просьбам ветеранов предприятия и сотрудников ГЭТ публикуются слова песни "Трамвай №3"

1

За окном бушует май, мчит по городу трамвай
Мчит по городу трамвай - посмотри.
Провода поют, поют, рельсы в даль бегут, бегут
Мчит по городу трамвай номер три

Припев:

Трамвай качается, качается, качается,
Трамвай по рельсам быстро, весело бежит.
Звенит звоночек, звонко-звонко заливается.
И моя песенка в ответ ему звучит.

Проигрыш

2

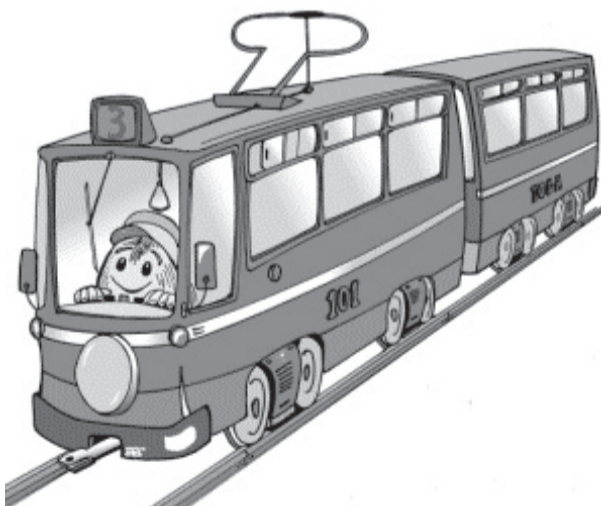
За окном бушует май мчит по городу трамвай,
Будь внимателен, смотри не зевай.
В небе солнышко блестит, а трамвай спешит-спешит.
В сказку новую спешит наш трамвай.

Припев

3

За окном бушует май, увезёт меня трамвай.
Увезёт меня туда, где туман.
Увезёт в страну чудес, увезёт в волшебный лес.
Или может привезёт прямо к вам.

Припев-2 раза



Поздравляем

в декабре!

С 60 – летием

ЛЕКОМЦЕВА
Николая Ивановича,
старшего стрелка службы
безопасности.

БОГДАНОВУ
Любовь,
электромонтера по об-
служиванию подстанций
энергослужбы.

С 55 – летием

ГОЛИКОВА
Бориса Николаевича,
слесаря по ремонту под-
вижного состава
службы по безопасности
движения.

Владимира Анатольевича,
слесаря-ремонтника
службы подвижного со-
става.

ШЕВЧЕНКО
Александра Егоровича,
слесаря по ремонту
подвижного состава
службы подвижного со-
става.

ТЕРЕНТЬЕВУ
Татьяну Михайловну,
кондуктора
трамвайного депо №3.

ВАГАНОВА

ВИБЕ
Нину Анатольевну,
электромонтера по об-
служиванию подстанций
энергослужбы.

С 50 – летием

ШЛЯПНИКОВА
Михаила Сергеевича,
паяльщика
службы подвижного со-
става.

трамвайного депо №3.

НЕСМЕЯНОВА
Сергея Васильевича,
водителя трамвая

МАЛИНКИНУ
Елену Васильевну,
электромонтера
по надзору
за трассами
кабельных линий
энергослужбы

С 35-летием работы в системе Горэлектротранспорта

АГЕЕВА
Владимира Александровича,
слесаря-электрика по ремонту
электрооборудования
трамвайного депо №1.

С 25-летием работы в системе Горэлектротранспорта

ЩЕРБАКОВУ
Людмилу Александровну,
оператора вычислительных машин
трамвайного депо №3

С 20-летием работы в системе Горэлектротранспорта

УСКОРНИКОВА
Владимира Ивановича,
водителя автомобиля
транспортной службы.

ЧАХЛОВУ
Ирину Сергеевну,
экономиста по матери-
ально-техническому
снабжению
отдела маркетинга
управления.



ритмы транспорта

Учредитель - МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула.
Адрес редакции: 656066, г. Барнаул, ул. Гридасова, 5,
тел. 46-42-25, E-mail: pressa@barngt.ru

Сайт предприятия: www.barngt.ru

Редакционная коллегия -
О.В. Черских
Компьютерная
верстка - О.В. Черских.

Отпечатано: ОАО «Алтайский дом печати»,
Распространяется бесплатно.
Тираж - 999 экз.
Заказ